

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0425U000259

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-08-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кот Дмитро Владиславович

2. Kot Dmytro

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2790-1119

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-09-2025

Спеціальність за освітою: Мости та транспортні тунелі

Місце роботи здобувача: Товариство з обмеженою відповідальністю "Енергобудмеханізація"

Код за ЄДРПОУ: 31494845

Місцезнаходження: , 71500

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 26.059.02

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:** Українська

**Коди тематичних рубрик:** 67.11, 73.31.11, 73.43.11

**Тема дисертації:**

1. Удосконалення методу проектування залізобетонної плити проїзної частини з незнімними опалубками на транспортних спорудах
2. Improving the method of designing a roadway slab with fixed formwork on transport structures

**Реферат/анотація:**

1. Дана дисертаційна робота направлена на вирішення актуального науково-практичного завдання – підвищення довговічності та ефективності застосування залізобетонної плити проїзної частини з незнімними опалубками на транспортних спорудах автомобільних доріг загального користування за рахунок удосконалення методу їх проектування. Які на стадії будівництва прогонової будови виконують роль незнімної опалубки плити проїзної частини, а на стадії експлуатації (при дотриманні низки конструктивних вимог) можуть бути включеним в спільну роботу з бетоном плити як збірно-монолітна конструкція. За результатами дисертаційного дослідження отримано науково-прикладні результати, які слугуватимуть основою для більш ефективного проектування залізобетонної плити проїзної частини з незнімними опалубками, що дозволить отримувати ефективні економічно-обґрунтовані рішення щодо проектування та експлуатації таких конструкцій на транспортних спорудах автомобільних доріг.

2. This dissertation work is aimed at solving a relevant scientific and practical problem – increasing the durability and efficiency of using reinforced concrete roadway slabs with non-removable formwork on transport structures of public roads by improving their design method. Which, at the construction stage of the span structure, perform the role of non-removable formwork for the carriageway slab, and at the operation stage (subject to a number of design requirements) can be included in joint work with the concrete slab as a prefabricated monolithic structure. According to the results of the dissertation research, scientific and applied results were obtained that will serve as the basis for more effective design of a reinforced concrete slab of a roadway with fixed formwork – this will allow obtaining effective economically justified solutions for the design and operation of such structures on transport structures of highways.

### **Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

**Підсумки дослідження:** Нове вирішення актуального наукового завдання

### **Публікації:**

- Онищенко А.М., Кот Д.В., Башкевич І.В. Теоретичні та практичні методи проектування залізобетонної плити проїзної частини з незнімними опалубками на транспортних спорудах: монографія. К. Видавництво Людмила. 2024. 476 с. ISBN 978-617-555-207-0 [https://doi.org/10.32751/Mono\\_plyty2024](https://doi.org/10.32751/Mono_plyty2024).
- Koval' M. P., Kot D. V. Usage of permanent formwork for bridge deck slabs in bridge building in Ukraine. Science, Technology and Higher Education 2013 Vol. II. P. 171-177.
- Kot D., Kot O. Testing of models of bridge decks with reinforced concrete fixed formwork. World Science. Vol 3(85), URL: [https://doi.org/10.31435/rsglobal\\_ws/30092024/8221](https://doi.org/10.31435/rsglobal_ws/30092024/8221)
- Кот Д.В., Коваль М.П. Незнімна залізобетонна опалубка для плит проїзної частини мостів. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво : науково-технічний збірник. 2015. Вип. 93. С. 206 –216. URL: [http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi\\_i\\_stroitelstvo/93/206-216.pdf](http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/93/206-216.pdf)
- Кот Д.В. Випробування моделей плит проїзної частини мостів із залізобетонними незнімними опалубками методом оптико-цифрової спекл-кореляції зображень. Дороги і мости : збірник наукових праць. 2022. Вип. 26. С. 183–191. URL: <https://doi.org/10.36100/dorogimosti2022.26.183>
- Кот Д.В. Дослідження зразків плит незнімних залізобетонних опалубок з напруженою арматурою для плит проїзної частини мостів. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво : науково-технічний збірник. 2022. Вип. 111. С. 174–183. URL: [http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi\\_i\\_stroitelstvo/111/174-183.pdf](http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/111/174-183.pdf)
- Онищенко А.М., Кот Д.В. Експериментальні дослідження зразків плит незнімних опалубок з напруженою арматурою для плит проїзної частини транспортних споруд. Промислове будівництво та інженерні споруди. 2023. №. 1. С. 13 – 16.

**Наукова (науково-технічна) продукція:** технології

**Соціально-економічна спрямованість:** поліпшення якості проектування транспортних споруд

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:** Впроваджено

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

### Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваль Петро Миколайович
2. Petro Koval

**Кваліфікація:** к.т.н., проф., 05.23.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

### Додаткова інформація:

**Повне найменування юридичної особи:** Національна академія образотворчого мистецтва і архітектури

**Код за ЄДРПОУ:** 02214165

**Місцезнаходження:** вул. Вознесеньський узвіз, буд. 20, Київ, 04053, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство культури України

**Ідентифікатор ROR:**

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

### Офіційні опоненти

### Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дубик Олександр Миколайович
2. Oleksandr M. Dubyk

**Кваліфікація:** к. т. н., доцент, 05.22.11

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

### Додаткова інформація:

**Повне найменування юридичної особи:** Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

**Код за ЄДРПОУ:** 45853942

**Місцезнаходження:** просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковальчук Віталій Володимирович

2. Vytalii Kovalchuk

**Кваліфікація:** д. т. н., професор, 05.23.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет "Львівська політехніка"

**Код за ЄДРПОУ:** 02071010

**Місцезнаходження:** вул. Степана Бандери, буд. 12, Львів, 79013, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Славінська Олена Сергіївна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Славінська Олена Сергіївна

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Олена Ложачевська

**Реєстратор**

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна