Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U005856

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-10-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нескуба Тетяна Володимирівна
2. Neskuba Tetyana Volodymyrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2011

Спеціальність за освітою: 8.050201

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Стратегія підприємства залізничного транспорту в умовах реформування галузі
2. Strategy of enterprise of railway transport in the conditions of reformation of industry

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - соціально-економічні процеси, які відбуваються на підприємствах залізничного транспорту в умовах проведення реформування. Мета - визначення теоретико-методичних та практичних підходів щодо розробки та реалізації стратегії реструктуризації структурних підрозділів вагонного господарства залізничного транспорту в умовах трансформаційних змін галузі. Методи - порівняльного та статистичного економічного аналізу, логічного узагальнення та моделювання, організаційно-розпорядчий метод, методи теорії ймовірності, прийняття рішень та системний підхід, графічний і абстрактно-логічний методи. Новизна - полягає у теоретичному обґрунтуванні та практичній аргументації стратегічного управління на підприємствах залізничного транспорту з метою підвищення ефективності його роботи в умовах реформування галузі. Результати - удосконалено: механізм стратегії реструктуризації структурних підрозділів вагонного господарства залізничного транспорту, який, на відміну від загальних моделей реалізації стратегій на підприємствах, побудований згідно з функціональними положеннями діяльності

структурних підрозділів вагонного господарства і враховує заходи, що здатні підвищити їх конкурентоспроможність та інвестиційну привабливість; структуру управління вагонним господарством залізничного транспорту, що має забезпечити ефективну діяльність галузі в умовах реформування та підвищити інвестиційну привабливість його структурних підрозділів для приватного капіталу за рахунок розмежування функцій експлуатаційної і ремонтної діяльностей; процеси управління структурними підрозділами вагонного господарства, що виходять з розділення експлуатаційної та ремонтної діяльності і на відміну від існуючих враховують сучасні підходи менеджменту щодо ефективності їх діяльності в ринкових умовах господарювання і здатні забезпечити стійку та безперебійну роботу залізничного транспорту. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - socio-economic processes that occur in the enterprises of railway transport in the context of reform. Objective - definition of theoretical, methodological and practical approaches for the development and implementation of the restructuring of departments Rolling Stock Railway in transformational change in the industry for reform. Methods - the omparative and statistical economic analysis, the logic synthesis and simulation, the organizational and administrative method, the probability theory, the decision making and the system approach, the graphic and the abstract logical methods The novelty - is the theoretical basis and practical reasoning of strategic management at the enterprises of railway transport in order to improve efficiency in the sector reform. The results - improved: the mechanism restructuring strategy departments rolling stock railway, which, in contrast to general models of strategy implementation at the enterprises, built in accordance with the provisions of the functional activities of structural units of rolling farms, and also allows for activities that can enhance their competitiveness and investment attractiveness; the management structure of the economy railway wagon, which should ensure the effective engagement of industry in terms of reform and increase the investment attractiveness of its divisions to private equity due to the division of operational and maintenance activities; management processes are the structural units of rolling farms, which justified the division of operational and maintenance activities, and in contrast to the existing include modern approaches of management regarding the effectiveness of their activities in the market economic conditions, and are able to provide stable and uninterrupted operation of rail transport. Implemented - at the railway transport enterprises. Industry sector - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Deyneka Olexandr Georgiyovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Позднякова Любов Олексіївна
2. Позднякова Любов Олексіївна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Василійович
2. Гненний Микола Василійович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.