Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U003180

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-06-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Широкова Олена Миколаївна
2. Shirokova Helen Nickolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-05-2009

Спеціальність за освітою: 8.050201

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. підвищення ефективності роботи залізничного транспорту за рахунок проведення реструктуризації
2. Rise of efficiency of work of railway transport due to conducting of restructuring

Реферат/анотація:

1. Об'єкт: управлінські процеси, що відбуваються на залізничного транспорту в умовах економічної трансформації, а саме в процесі проведення реструктуризації. Мета: поглиблення існуючих теоретичних основ проведення реструктуризації залізничного транспорту для підвищення ефективності його роботи; розроблення нових методичних підходів і концептуальних засад щодо вдосконалення управління окремими ланками залізничного транспорту шляхом проведення реструктуризації. Методи: теоретичного узагальнення , економіко-математичного аналізу, динамічного ряду, порівняльного економічного аналізу, багатофакторного прогнозування, логічного моделювання, експертних оцінок, програмування, графічний. Новизна: вперше обґрунтовано доцільність впровадження механізму управління залізничним транспортом за рахунок проведення реструктуризації, основою якого є ліквідація дублюючих функцій та нераціонального використання трудових ресурсів; удосконалено теоретичні підходи проведення реструктуризації залізниць, які, на відміну від існуючих, пояснюють різноспрямованість між процесами реформування та

реструктуризації, а також розглядають нові заходи реструктуризації для залізничного транспорту; понятійний апарат: «реструктуризація залізничного транспорту», що уточнює головні аспекти механізму проведення цього процесу в рамках запропонованого заходу на залізничному транспорті; методику оцінки ефективності впровадження реструктуризаційних заходів в транспортній галузі, яка відрізняється від традиційних, способом визначення доцільності проведення реструктуризації залізничного транспорту; модель визначення беззбиткового стану, необхідного для забезпечення рівня фінансової стійкості, яка, на відміну від існуючих, полягає в адаптації визначення точки беззбитковості для залізничного транспорту та можливості вибору найбільш прийнятної моделі розвитку. Ефективність нововпроваджуваного: розроблення пропозицій щодо вдосконалення системи управління галуззю, її економічного розвитку. Розроблено рекомендації наукового обґрунтування щодо покращення системи управління залізничним транспортом, що сприятиме підвищенню ефективності роботи галузі завдяки скороченню експлуатаційних витрат. Сфера використання: на підприємствах залізничного транспорту. Галузь: залізничний транспорт.

2. Subject: Management processes that take place at the railway transport under economic transformation, namely, during restructing implementation. Aim: Making the existing theory of railway restructing implementation more profound for increase efficiency of its operation; development of new methodological approaches and conceptual framework concerning management improvement of separate railway links by restructing implementation Methods: Theoretical generalization, economic and mathematical analysis, dynamic series, comparative economic analysis, multifactor forecasting, logic simulation, expert evaluations, programming, graphic approach Novelty: Introduction importance of railway management system at the cost of restructing implementation, the basis of which is the elimination of duplicating functions and manpower resources misallocation; Theoretical approaches of railway restructing implementation are improved, that in contrast to existing ones, explain different directions between reforming and restructuring processes, the theoretical approaches also explain new restructuring measures for the railway transport; Conceptual apparatus: “Railway transport restructuring” that specifies the main aspects of implementation mechanism of this process within the bounds of proposed measures at the railway transport; Estimation procedure of restructuring steps introduction efficiency in the transport area that is different from traditional ones by the definition way of restructuring implementation importance of the railway transport; Definition model of break-even state, necessary for providing of the financial stability level, that in contrast to existing ones, consists in definition adaptation of break-even point for the railway transport and choice opportunity of the most acceptable development model Innovation efficiency: Suggestion development concerning improvement of the area management system and its economic development. Recommendations to scientific grounds concerning management system improvement of the railway transport are developed and they will render assistance to increase of the area operation efficiency due to operational expenses reduction. Application area: Railway enterprises Field: Railway transport

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Позднякова Любов Олексіївна

2. Pozdnjakova Lubov Olekseevna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пащенко Юрій Євгенович

2. Пащенко Юрій Євгенович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єфіменко Тетяна Іванівна

2. Єфіменко Тетяна Іванівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.