Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U003211

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-05-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойко Володимир Олексійович
2. Boiko Vladimir

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.12

Назва наукової спеціальності: Промисловий транспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-04-2013

Спеціальність за освітою: 1615

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 12.052.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87555, Донецька обл., м. Маріуполь, вул. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.41.15

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності роботи вантажної станції металургійного комбінату, приймаючої масову сировину

2. Improvement of operating efficiency of a steel mill freight terminal receiving bulk raw materials

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.12 - промисловий транспорт. - ДВНЗ "Приазовський державний технічний університет". Маріуполь, 2013. Дисертація присвячена вирішенню питання підвищення ефективності роботи багатофункціональних промислових вантажних станцій, приймаючих масову сировину, в умовах змін, що відбулися в організації експлуатаційної роботи залізничного транспорту після переходу на ринкові умови господарювання, шляхом вдосконалення методу визначення переробних можливостей станцій і оптимізації їх конструктивно-компановочних схем. В дисертаційній роботі запропонована і реалізована модель формування експлуатаційних та техніко-економічних показників роботи станції в нових умовах впливу зовнішніх та внутрівиробничих факторів випадкового характеру на процес переробки вагонопотоку, а через об'єм введеного вперше показника "транспортна робота", визначаючого завантаження технічних засобів станції,

зв'язуються підсумкові показники з компановочно-конструктивною схемою станції та параметрами її технічних засобів. За сукупністю результатів досліджень визначена методика, дозволяючи оцінити конструктивно-компановочну схему та параметри технічних засобів станцій, приймаючих масову сировину, і на цій основі з використання методу морфологічного аналізу та синтезу технічних рішень вдосконалити принципову схему вантажної станції для підвищення ефективності її роботи. Ключові слова: динамічні фактори, транспортна робота, коефіцієнт динамічності, конструктивно-компановочна схема станції.

2. Thesis on the candidate degree of Engineering Sciences by specialty 05.22.12- industrial transport. Priazovskyy State Technical University. Mariupol, 2013. The purpose of the thesis - comprehensive analysis of the approach to improvement of operating efficiency of multifunctional industrial freight terminals receiving bulk raw materials in circumstances of modifications occurred in operational performance of rail transport following transition to market economy by enhancement the technique of evaluation of processing capacity of freight terminals along with the optimization of their design and layout circuits. This thesis provides an offer as well as realization of a simulator for generation of operational and technical-economic indicators in performance of freight terminals in new circumstances when external and internal production dynamic factors of random nature effect wagon processing but through the content of the indicator "transport work", which appears for the first time with the purpose to determine loading of various technical devises available at the station so the totals are linked both with the layout-construction scheme of the terminal and with the parameters of all technical devises. On the set of research results, a methodology has been determined which allows to make an estimation of the layout-construction scheme and parameters of technical devises at the terminals receiving bulk raw materials and, on this basis, using methodology of morphological analysis and synthesis of technical solutions, to upgrade the schematic diagram of the freight terminal and improve its efficiency. Key words: dynamic factors, transport work, dynamic factor, terminal layout-construction scheme.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Парунакян Ваагн Емільович

2. Parunakjan Vaagn A.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нечаєв Григорій Іванович
2. Нечаєв Григорій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Турпак Сергій Миколайович
2. Турпак Сергій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Самотугін Сергій Савелійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Самотугін Сергій Савелійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.