Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U003111

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-07-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Очеретенко Сергій Валентинович
2. Ocheretenko Sergiy Valentynovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-07-2004

Спеціальність за освітою: 8.092202

Місце роботи здобувача: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.09

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.25.27

Тема дисертації:

1. Розвиток мережі метрополітену на основі закономірностей формування пасажиропотоків (на прикладі Харківського метрополітену)

2. Development of Metro network in compliance with regularity of passenger stream forming (by the example of Kharkiv's Metro)

Реферат:

1. Об’єкт дослідження: пасажиропотоки, які надходять на станції метрополітену. Мета дослідження: підвищення ефективності перевезення пасажирів у метрополітені за рахунок розвитку мережі метрополітену і поліпшення якості обслуговування пасажирів. Методи дослідження: теорія масового обслуговування, положення теорії статистики, натурні спостереження. Теоретичні та практичні результати і новизна: розроблено узагальнений показник оцінки транспортних послуг на метрополітені, розроблена класифікація станцій за “піковими” величинами пасажирських потоків і запропоновано математичні моделі, що описують закономірність зміни пасажиропотоку в часі, встановлені закономірності надходження та обслуговування пасажирів на технічних елементах станцій. Предмет і ступінь впровадження: закономірності формування пасажиропотоків у часі впроваджені на державному підприємстві “Харківський метрополітен”,

використані Київським інститутом “Гіпроград”, і в навчальному процесі на факультеті “Електричний транспорт” в Харківській національній академії міського господарства. Галузь використання: розвиток мережі метрополітену та його експлуатація

2. The object of the research: distribution of Metro’s passenger streams. Aims of the research: increase of Metro’s efficiency. Methods of the research: theory of mass service, statistics, observation on location. Theoretical and practical results and innovations: general index of quality of Metro’s service and classification of stations according to peak hours, mathematical models of time distribution of passenger streams, regularities of passenger arriving and service. A subject and degree of the implementation: regularities of passenger streams forming are applied in State Enterprise “Kharkiv Metro”, Kyiv Institute “Giprograd” and used by Kharkiv National Academy of Municipal Economy in studies of Electrical Transport Faculty. Field of use: development of Metro’s network and its exploitation

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гук В.І.
2. Guk V.I.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нефьодов Л.І.
2. Нефьодов Л.І.

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06, 05.13.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рейцен Є.О.
2. Рейцен Є.О.

Кваліфікація: к.т.н., 05.48.

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дьомін М.М.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дьомін М.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.