Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006615

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ігнатюк Вікторія Василівна
2. Ignatyuk Viktoria Vasilivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.22

Назва наукової спеціальності: Управління проектами та програмами

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-12-2015

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.75

Тема дисертації:

1. Управління програмами ремонтів дорожнього одягу автомобільних доріг

2. Pavement repairing Programs Management

Реферат/анотація:

1. В дисертації запропонований науково-методичний підхід до розв'язання задачі управління програмами ремонтів дорожнього одягу автомобільних доріг методом управління за цінностями на підґрунті теорії управління проектами та програмами. Програма ремонтів складається з програмних модулів - взаємно залежних проектів ремонтів та утримання неперервних ділянок доріг з однорідними умовами експлуатації. Через досягнення нормативного експлуатаційного стану забезпечується отримання зовнішніх політичних, економічних, соціальних та інших ефектів від експлуатації дороги, вартість яких важко врахувати у програмі. На основі системного аналізу з'ясовані концептуальні передумови управління програмою ремонтів, розроблена математична модель оптимізації змісту і розкладу програми за критерієм мінімуму транспортних витрат та аналітична процедура, які дозволяють визначити рівень фінансування, достатній для досягнення потрібного рівня експлуатаційного стану дорожнього одягу за задану кількість років. Для пошуку оптимального варіанту річної програми робіт розроблений генетичний алгоритм, який враховує взаємний вплив процесу деградації дорожнього одягу і процесу відновлення його стану. На основі створеного

програмного забезпечення, яке реалізує запропоновану модель і генетичний алгоритм оптимізації, розроблена інженерна методика управління програмами ремонтів дорожнього одягу.

2. The thesis proposes scientific-methodical approach to the solution of the problem of pavement repairs programs management by management-by-values method based on projects and programs management theory. The repairs program consists of program modules - mutually dependent repair projects and maintenance of continuous road sections with similar operating conditions. After achieving normative operational status we obtain external political, economic, social and other effects from the maintenance of roads the cost of which is difficult to take into account in the program. Using system analysis we have clarified the conceptual prerequisites of the repairs management programs.We have developed the mathematical model of optimization of the program's content and scheduling according to the criterion of minimum transport costs and we have developed analytical procedure. Mathematical model and analytical procedure enable us to determine the level of funding, sufficient to achieve the desired level of operational condition of pavement for a specified number of years. We have the genetic algorithm to find the optimal variant of annual work program.The algorithm takes into account the mutual influence of pavement degradation process and process of restoring of its status. Using the created software that implements the proposed model and genetic optimization algorithm we have developed engineering method of pavement repairs programs management

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Канін Олександр Петрович

2. Kanin Alexandr Petrovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цюцюра Світлана Володимирівна
2. Цюцюра Світлана Володимирівна

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калінько Ірина Василівна
2. Калінько Ірина Василівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Воркут Тетяна Анатоліївна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Воркут Тетяна Анатоліївна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.