Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U003607

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-06-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаповалов Андрій В'ячеславович
2. Shapovalov Andriy Vacheslavovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 13-05-2010

Спеціальність за освітою: 8.092203

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д08.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення працездатності тягових двигунів електровозів

2. Increasing the capacity to work of the tractive engines of electric locomotive

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню працездатності тягових двигунів електровозів у сучасних умовах роботи залізниць України шляхом покращення якості комутації за рахунок встановлення раціональних відхилень на розміри деталей магнітного кола додаткових полюсів тягових двигунів постійного та пульсуючого струмів під час їх виготовлення та ремонту. В результаті виконаних наукових досліджень в роботі отримано наступне: розроблено метод, який вперше передбачає отримання ступені іскріння з урахуванням впливу відхилень геометричних параметрів елементів магнітного кола додаткових полюсів, а також теоретичне визначення цих відхилень на базі статистичних даних з використанням теорії розмірних кіл, що дає можливість більш точно визначити якість комутації при різних експлуатаційних режимах роботи тягових двигунів електровозів; отримано кількісні залежності ступеня іскріння від значень відхилень повітряних зазорів магнітного кола додаткових полюсів у порівнянні з номінальними зазорами, що дає можливість сприяти покращенню комутації; дістали подальший розвиток методи оцінки впливу відхилень

повітряних зазорів магнітного кола додаткових полюсів на якість комутації при перехідних процесах з допомогою розробленої математичної моделі.

2. Dissertation is devoted to increasing the capacity to work of the tractive engines of electric locomotive in modern condition of the working the railways of the Ukraine by improvements quality to switchings to account of the determination of the rational deflections on sizes of the details magnetic chain additional pole of the tractive engines constant and pulsing current during their fabrications and repair. As a result of the executed scientific researches, the following is in-process got: the method, which for the first time provides the receptions a degree sparkling with provision for influences of the deflections geometric parameter element magnetic chain additional pole is designed, as well as theoretical determination of these deflections on the base statistical given with use the theories of the dimensioned chains that enables more exactly define the quality to switchings under different working state of working tractive engines electric locomotive; quantitative dependencies degree sparkling are received from importances of the deflections air clearance magnetic chain additional pole in comparisons with nominal clearance that enables to promote the improvement to switchings; the methods estimations of the influence of the deflections air clearance magnetic chain additional pole on quality of the switchings under connecting process by means of designed mathematical model have got the most further development.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дубинець Леонід Вікторович

2. Dubinets Leonid Viktorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Браташ Віктор Олександрович

2. Браташ Віктор Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07, 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іванов Олексій Борисович

2. Іванов Олексій Борисович

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Рибкін Віктор Васильович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Рибкін Віктор Васильович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.