Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U000243

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-01-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Віталій Анатолійович
2. Polishchuk Vitaliy Anatoliyvich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.08.05

Назва наукової спеціальності: Суднові енергетичні устави

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-12-2003

Спеціальність за освітою: 7.090221

Місце роботи здобувача: Український державний морський технічний університет ім. адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв-25, пр. Героїв Сталінграду, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 38.060.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний морський технічний університет ім. адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв-25, пр. Героїв Сталінграду, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45.29

Тема дисертації:

1. Удосконалення систем змащування суднових ГТД шляхом застосування функціональних термочутливих елементів

2. The improvement of marine gas-turbine engine lubrication systems by utilization of functional thermosensitive elements

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено питанням удосконалення систем змащування суднових ГТД з повітряним охолодженням масла шляхом впровадження термочутливих елементів з ЕПФ. Запропоновано математичну модель термомеханічної поведінки виконавчих елементів з ЕПФ в температурному діапазоні експлуатації систем змащування суднових ГТД, на базі якої розроблено методики розрахунку пружинних термочутливих елементів та проектування термосилових приводів на їх основі для регулюючих пристроїв систем СЕУ. Встановлено режими термічної та термомеханічної обробки для формування необхідних функ-ціональних характеристик пружинних термочутливих елементів з ЕПФ. Проведено конструкторську проробку та

практичну реалізацію дослідного зразка регулятора температури масла на базі термочутливих елементів пружинного виду з нікеліду титану, що відповідає особливостям експлуатації систем змащування ГТД з повітряним охолодженням масла суден і кораблів на повітряній подушці.

2. The thesis is devoted to the improvement of marine gas-turbine engine lubrication systems with air cooling of oil by utilization of thermosensitive elements from shape memory alloys (SMA). The mathematical model of thermomechanical behavior for twisting strength elements in all operation temperature range of marine gas-turbine engine lubrication systems has been offered. The calculation methods of thermal actuators for marine power plant systems regulating units with spring thermosensitive elements from SMA have been worked out. Heat and mechanical treatment conditions for forming the required functional possibilities of the spring strength elements with the shape memory effect were established. Research, development and practical implementation of the oil temperature regulator prototype (that is in conformity with exploitation features of gas-turbine engine lubrication system with air cooling of oil for air-cushion vehicles) on the basis of spring nickel-titanium alloy elements have been carried out.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соловйов Станіслав Миколайович
2. Soloviov Stanislav Nikolaevich

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сербін Сергій Іванович

2. Сербін Сергій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варбанець Роман Анатолійович

2. Варбанець Роман Анатолійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Романовський Георгій Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Романовський Георгій Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.