Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U000134

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-01-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Олег Миколайович
2. Gnennyj Oleg Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-12-2004

Спеціальність за освітою: 7.02.05.08

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Оцінка ефективності інвестиційних проектів на залізничному транспорті в умовах невизначеності і ризиків

2. Appreciation of efficiency of investment projects on a railway transportation in conditions of vagueness and risks

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження. Процес інвестування на залізничному транспорті. Мета дослідження. зменшення впливу суб'єктивних факторів на прийняття інвестиційних рішень в умовах невизначеності та ризиків на залізничному транспорті Методи дослідження та апаратура. Дослідження базуються логічному узагальнені, системному підході якісному аналізі, методі економіко-математичного моделювання, методі статистичних випробувань, економічному і фінансовому аналізі, методі кореляційно-регресійного аналізу Теоретичні і практичні результати. Обґрунтовано застосування методу статистичних випробувань для моделювання законові розподілу показників, що впливають на ефективність інвестицій. Розроблено методичний підхід до визначення ставки дисконту для детермінованих умов з застосування економіко-математичних методів. Розроблена економічна модель очікуваної ефективності інвестицій на залізничному транспорті. Виконано прогноз складових моделі. Визначено ефективність інвестицій за Програмою розвитку рейкового рухомого

складуНовизнарезультатів. Розроблено методичний підхід щодо оцінки ефективності інвестицій на залізничному транспорті з врахуванням невизначеності на базі економічної моделі показника очікуваної ефективності.Запропоновано використання методу статистичних випробувань для моделювання складових інтегрального ефекту інвестицій на залізничному транспорті.Розвинуто методичний підхід щодо встановлення залежностей між техніко-економічними і фінансовими показниками, що враховують ринкові умови функціонування залізничного транспорту. Удосконалено метод обґрунтування ставки дисконту для оцінки економічної ефективності інвестиційного проекту в умовах визначеності за допомогою економіко-математичних методів Ступінь впровадження. Результати досліджень впроваджено у Департаменті залізничного транспортуміністерства транспорту і зв'язку України, у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту ім. ак. В. Лазаряна Сфера (галузь) використання. Транспортна галузь.

2. 3. The object of research. Process of investment on a railway transport The aim of research. Reduction of influence of subjective factors to investment decision making in conditions of vagueness and risk on a railway transport The methods of research and techniques. Research are based on logic generalization, the system approach,the qualitative analysis, the method of economic-mathematical modelling, the method of statistical tests the economic and financial analysis, the method of regression analysis Theoretical and practical result. Application of a method of statistical tests for modelling the distributive law of parameters influencing investments efficiency is proved. The methodical approach to definition of the discount rate for the determined conditions with application of economic-mathematical methods is developed. The economic model of expected efficiency of investments on a railway transport is developed.The forecast of compounds of models is executed.Efficiency of investments in the Programof a rail rolling stock is determined.The novelty of the results. The methodical approach considering vagueness to an estimation of investments efficiency on a railway transport is developed on the basis of economic model of a parameter of expected efficiency.Use of a method of statistical tests for modelling making investments integrated effect on a railway transport is proposed. It is advanced, taking into account market conditions functioning of a railway transport, the methodical approach to definition of dependences between technical and economic and financial parameters. The method of basing of the discount rate for an estimation of economic efficiency of the investment project in determinate conditions with the help of economic-mathematical methods is advanced.The degree of introduction. Results of researches are introduced in Department of a railway transportation of the Ministry of transport and communication of Ukraine, in Dniepropetrovsk national university of a railway transport named after Academician V.Lazarjan. The field of usage. The branch of transport

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондаренко В.О.

2. Bondarenko V.O.

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкоренко В.Г.

2. Шинкоренко В.Г.

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крихтіна Н.М.

2. Крихтіна Н.М.

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань В.Л.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань В.Л.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.