Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0514U000036

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-01-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Брусенцов Віталій Гаврилович

2. Brusentsov Vitaliy Gavrilovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.01.04

Назва наукової спеціальності: Ергономіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-12-2013

Спеціальність за освітою: 8.080.404

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 81.95.53.05

Тема дисертації:

1. Ергономічні основи контролю працездатності залізничних операторів як засобу підвищення надійності їх професійної діяльності

2. Ergonomic arrangements to monitor efficiency of railway operators as a means of improving the reliability of their professional activities.

Реферат/анотація:

1. Виявлено й формалізовано залежність рівня професійної надійності операторів залізничного транспорту від показників трендової частини рівня їхньої працездатності - рівня здоров'я та біологічного віку. Таким чином, уперше експериментально доведено необхідність контролю рівня здоров'я та біологічного віку. Зафіксовано й описано залежність рівня професійної надійності та працездатності залізничних операторів від їхніх особистісних властивостей, одночас виявлено значні гендерні відмінності на які необхідно зважати при професійному відборі та під час контролю функціонального стану. Удосконалено систему передрейсового контролю працівників локомотивних бригад шляхом уведення показників "стану вищої нервової діяльності" - (психомоторних реакцій) і варіативності серцевого ритму. Розроблено математичну модель функціонального стану людини-оператора для цілей передрейсового контролю працівників локомотивних бригад й експериментально доведено її ефективність. Розроблено метод визначення

трендової частини рівня працездатності залізничних операторів.

2. The thesis provides new theoretical and practical results of research opportunities to control the functional reliability of railway transport operators (workers locomotive crews and operational control personnel). Determined and formalized dependency professional reliability of railway transport operators obtained from the base of their level of functional reliability - a level of health and biological age. Thus, for the first time experimentally demonstrated the need to control the level of health and biological age. Determined and formalized dependency professional and functional reliability of railway operators on the characteristics of their personalities, while found significant gender differences that must be considered when selecting a professional and in control of the functional state. The system control workers locomotive crews before rail run, by introducing indicators "of higher nervous activity" and heart rate variability was improved. A mathematical model of the functional state of the human operator for the purposes of monitoring employees' locomotive crews before rail run was developed and experimentally proved its effectiveness. A method for determining the baseline level of functional reliability of rail operators was developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін Валерій Миколайович
2. Samsonkin Valeriy Nikolaevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Буров Олександр Юрійович

2. Буров Олександр Юрійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.01.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рева Олексій Миколайович

2. Рева Олексій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мойсеєнко Валентин Іванович

2. Мойсеєнко Валентин Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Доля Віктор Костянтинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Доля Віктор Костянтинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.