# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0507U000347

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 12-06-2007

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Кравченко Олександр Петрович
2. Kravchenko Alexandr Petrovich

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** доктор наук

**Аспірантура/Докторантура:** ні

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.20

**Назва наукової спеціальності:** Експлуатація та ремонт засобів транспорту

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 16-05-2007

**Спеціальність за освітою:** 1609

**Місце роботи здобувача:** Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

**Код за ЄДРПОУ:** 02070714

**Місцезнаходження:** просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 64.059.02

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

**Код за ЄДРПОУ:** 02070714

**Місцезнаходження:** просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.41

**Тема дисертації:**

1. Наукові основи управління ефективністю експлуатації автомобільних поїздів

2. Scientific bases of management of road trains service ability

**Реферат/анотація:**

1. Об'єкт дослідження: процеси впливу технічного стану автомобілів-тягачів і причіпних ланок на ефективність експлуатації автопоїздів. Мета дослідження: підвищення ефективності експлуатації автомобільних поїздів за рахунок управління їх працездатністю на етапах життєвого циклу. Методи дослідження: використання системного підходу, аналізу проблеми з технічної, математичної і інформаційної точок зору; використання законів формалізації й кількісного опису фізичних процесів на основі структурно-логічного підходу; аналіз імітаційного і натурного моделювання. Теоретичні та практичні результати: виявлено, систематизовано, узагальнено і формалізовано основні несправності, що впливають на стійкість руху автопоїздів; розроблено стратегії і тактики проведення профілактичних робіт автопоїздів з технічного стану; розроблено моделі і створені на їхній основі методи управління працездатністю автопоїздів; науково-практичні результати є основою ефективного управління експлуатацією рухомого складу, зменшення простоїв транспортних засобів, зниження зносу шин та витрати пального. Наукова новизна: визначено вплив

методів контролю та діагностики на управління працездатністю автопоїздів; формалізовано основні несправності та відмови автопоїздів; встановлено закономірності погіршення технічного стану автопоїздів в гарантійний період експлуатації; виявлено вплив похибок конструювання, технології виготовлення і несправностей рухомого складу на динамічне поводження автопоїздів. Ступінь упровадження: розроблені і упроваджені нові методи, робочі програми та технології контрольно-діагностичних робіт щодо управління працездатністю автопоїздів. Сфера використання: засоби транспорту.

2. Object of research: processes of influence of the technical condition of automobiles - tractors and trailers on trains' efficiency convoys. The purpose of research: increase of efficiency of operation of automobile trains at the expense of management of their work capacity at stages of life cycle. Methods of research: use of the system approach, analysis of problems from the technical, mathematical and information points of view, use of the laws of formalization and quantitative description of physical processes on the basis of the structural - logic approach, analysis, imitating and natural modeling. Theoretical and practical results: the basic malfunctions which influence upon stability of movement of lorry convoys have been revealed, systematized and generalized; the strategy and tactics of realization of preventive works of lorry convoys of a technical condition have been developed; the models have been developed and the methods of maintenance of trains' capacity have been created on their basis; the scientific - practical results are basis of effective management of operation of the rolling-stock, reduction of idle times of vehicles, decrease of deterioration of trunks and expenditure of fuel. Scientific novelty: the influence of methods of the control and diagnostics on management of trains' capacity of lorry convoys has been determined; the basic malfunctions and failures of lorry convoys have been formalized; laws of deterioration of a technical condition of lorry convoys in the guarantee period of operation have been established; the influence of errors in designing, technology of manufacturing, defects and malfunctions of the rolling-stock on dynamic behavior of lorry convoys have been revealed. The extent of introduction: the new methods, working programs and technologies of control-diagnostic works concerning management of trains' capacity of lorry convoys have been developed and introduced. Sphere of use: means of transport.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Варфоломєєв Володимир Миколайович

2. Varfolomeev Vladimir Nikolaevich

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.10

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бажинов Олексій Васильович
2. Бажинов Олексій Васильович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.20

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Рудзінський Володимир Васильович
2. Рудзінський Володимир Васильович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Тернюк Микола Емануїлович

2. Тернюк Микола Емануїлович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.02.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** Туренко Анатолій Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** Туренко Анатолій Миколайович

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** Юрченко Т.А.