Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0508U000225

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-04-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бараш Юрій Савелійович

2. Barash Yury Savelyevitch

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-03-2008

Спеціальність за освітою: 7.070105

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, м.Дніпро-10, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Реструктуризація залізничного транспорту України в умовах ринку
2. Railway transport restructuring under the market conditions in Ucraine

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - організаційна та виробничо-господарська діяльність залізничного транспорту України. Мета - розробка теоретичних і методологічних підходів та концептуальних основ з підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту в ринкових умовах за рахунок впровадження корпоративної реструктуризації та антикризових заходів. Методи дослідження - математичної статистики, математичного аналізу, прийняття рішень, стратегічного планування, системний підхід, математичного програмування, імітаційного моделювання. Практичне значення одержаних результатів полягає у створенні методики підвищення конкурентоспроможності залізнич¬ного транспорту в умовах ринку за рахунок впровадження корпоративної реструктуризації та антикризових заходів; розробці перспективної моделі реформування залізничного транспорту України. Ступінь впровадження. Результати досліджень, що запропоновані в дисертаційній роботі, були впроваджені Дніпропетровським національним університетом

залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна у 9 науково-дослідних роботах, що виконувалися на замовлення Укрзалізниці. Наукова новизна одержаних результатів ? розроблено методологію ефективного функціонування залізничного транспорту в умовах ринку за рахунок корпоративної реструктуризації та антикризових заходів; обґрунтовано теоретичні положення стосовно оптимальних параметрів моделі реформування залізничного транспорту; набули подальшого розвитку концептуальні моделі реформування залізничного транспорту країн Європи за рахунок впровадження двох нових моделей ? акціонування та виділення; удосконалено метод побудови організаційних структур управління департаментів пасажирських та приміських перевезень; запропоновані теоретико-методологічні основи зниження збитковості пасажирських перевезень у дальньому сполученні; удосконалено критерій для порівняння між собою різних моделей реформування залізничного транспорту за рахунок додаткового використання на першому етапі методу оцінки інвестиційних проектів та чистого дисконтного доходу; удосконалено концептуальні підходи до оновлення парку пасажирських вагонів та подовження їх життєвого циклу. Галузь використання: залізничний транспорт України.

2. The object of research: organizational and industrial activity of the Ukrainian railway transport. The target of the research: elaboration of the theoretical and methodological approaches, the conceptional basis for the increase of the competitive capabilities of the Ukrainian railway transport under the market conditions due to the corporative restructuring and anti-crisis measures. The methods of the research: mathematical statistics, mathematical analysis, strategic planning, systemic approaches, mathematical programming, imitation modelling. The practical value of the results: the creation of the methods for the increase of the competitive capabilities of the railway transport under the market conditions due to the anti-crisis measures and corporative restructuring; the elaboration of the promising model of the railway transport reforming. The degree of introduction: the research results have been introduced by Dnipropetrovsk National University of Railway Transport in the 9 scientific projects which were implemented due to "Ukrsaliznutsya" order. The scientific novelty of the obtained results: the methodology of the effective functioning of the railway transport has been elaborated due to the corporative restructuring of the anti-crisis measures; the optimal parameters of the reforming model have been theoretically proved; the conceptual model of classification has been improved concerning European railway transport thanks to the introduction of the two new models ;the method of the organization structuring of the railway department has been improved; the theoretical and methodological basis for the decrease of the transformation losses has been proposed; the criteria for the comparison of the different reformation models have been advanced thanks to the additional use of the estimation method at the first stage concerning the investment project of the discounted profit; the conceptual approaches to the renovation of the carriages have been improved.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кулаєв Юрій Федорович

2. Kulaev Jurij

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Дейнека Олександр Георгійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пащенко Юрій Євгенович

2. Пащенко Юрій Євгенович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Новікова Алла Михайлівна

2. Новікова Алла Михайлівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.