Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U100912

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-04-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потапов Микола Миколайович
2. Potapov Mykola Mykolaiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-04-2021

Спеціальність за освітою: Автомобілі та автомобільне господарство

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.33.33, 55.43.41

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності функціонування елементів шасі повнопривідних колісних засобів транспорту

2. Improving the efficiency of operation of the chassis elements of all-wheel drive vehicle

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуальної науково-прикладної задачі з підвищення ефективності функціонування елементів шасі повнопривідних тягово-транспортних засобів з урахуванням блокування їх трансмісії. Уперше визначено характер зміни енергії крутильних коливань у блокованій трансмісії повнопривідного автомобіля, який ураховує зміну в експлуатації радіусів його коліс. Виконано оцінювання параметрів руху автомобільного колеса при дії активного крутильного моменту і штовхаючої сили, що характерно для випадку наявності кінематичного розузгодження в бездиференціального автомобіля з декількома ведучими мостами. Експериментально досліджено параметри руху повнопривідного автомобіля при зміні тиску в шинах і навантаження на колеса. Розроблено метод, систему й алгоритми роботи процесом

управління тиском повітря в шинах повнопривідного автомобіля, який заснований на усуненні кінематичного розузгодження, що дозволяє підвищити функціональну стабільність елементів системи «трансмісія-колеса» автомобіля при різних режимах руху та умовах експлуатації.

2. The dissertation is concerned with the a solution of an actual scientific and applied problem on increase in efficiency of functioning of elements of the chassis of all-wheel drive vehicles taking into account blocking of their transmission. For the first time, the behavior in the torque energy in the locked transmission of the four-wheel-drive vehicle has been specified, which, unlike the existing ones, takes into account the change in use of its wheel radii. The parameters of the movement of the wheel under active rotational moment and impelling power have been evaluated, which is the case when there is a kinematic mismatch in a vehicle with blocked transmission. The parameters of the movement of the four-wheel-drive vehicle in the event of changes in tyre pressure and wheel load have been determined experimentally. The method, system and algorithms of operation of the air pressure control process in tyres of four-wheel-drive car have been developed, which is based on elimination of kinematic mismatch, which allows increasing functional stability of elements of the «transmission-wheel» system of the vehicle under various driving modes and operating conditions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Молодан Андрій Олександрович
2. Molodan Andrii Oleksandrovych

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дущенко Владислав Васильович

2. Dushchenko Vladyslav Vasyliovych

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калінін Євген Іванович

2. Kalinin Evgen Ivanovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Богомолов Віктор Олександрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Богомолов Віктор Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.