Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006309

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Харченко Олеся Іванівна

2. Kharchenko Olesia

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-11-2015

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів залізниць шляхом раціонального розподілу ресурсів

2. Improving the efficiency of vehicles operation of railways through the rational allocation of resources

Реферат/анотація:

1. Мета - підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів залізниць за рахунок реалізації базових принципів концепції сталого розвитку. Об'єкт дослідження - процес експлуатації транспортних засобів залізниць. Поставлене наукове завдання вирішувалось із корректним застосуванням сучасного математичного аппарату. Наукова новизна полягає у запропонованому підході до підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів залізниць з позицій їх сталого розвитку: вперше запропоновано критерій для оцінки ефективності експлуатації транспортних засобів; вперше розроблено методику вирішення задачі оптимального розподілу ресурсів за напрямками сталого розвитку; отримав подальший розвиток об'єктно-орієнтований підхід до моделювання процесу функціонування залізничних станцій; отримав подальший

розвиток метод оцінювання ефективності експлуатації засобів залізниць. Розроблена методика визначення раціонального розподілу ресурсів за напрямками сталого розвитку залізниць дозволяє приймати рішення відносно вибору найбільш ефективного варіанту експлуатації транспортних засобів. Запропоновані імітаційні моделі функціонування залізничних станцій можуть бути використані для вирішення задачі оптимальної експлуатації засобів транспорту на транспортній мережі, а також для оптимізації засобів забезпечення транспортних та вантажно-розвантажувальних робіт залізничних станцій. Результати роботи були використані при виконання науково-дослідних робіт та в навчальному прцесі ДНУЗТ. Практичне впровадження результатів роботи підтвержується відповідними документами, що наведені в додатках дисертації.

2. The goal - improving the efficiency of vehicle operation of railways through the implementation of the basic principles of sustainable development. The object of study - the process of vehicle operation of railways. The problem is solved with the use of modern korrektnim mathematical apparatus. Scientific novelty of the results is the proposed approach to improve the efficiency of vehicle operation of railways in terms of their sustainable development: the first time the criterion for assessing the effectiveness of the operation of vehicles; first developed a technique for solving the problem of rational distribution of resources towards sustainable development; It was further developed object-oriented approach to modeling the process of functioning of railway stations; It has been further developed method of estimating the efficiency of operation of rail vehicles. The method of determination of rational distribution of resources towards sustainable development of railways makes it possible to take a decision on the selection of the most effective variant operation of vehicles. The proposed simulation models of functioning railway stations can be used for solving the problem of optimal operation of means of transport in the framework of the railway, as well as to optimize the means of ensuring the transport and loading and unloading of railway. The results were used in carrying out research work in the educational process DNURT . The practical implementation of the results of the work is confirmed by relevant documents , which are listed in the annexes to the thesis .

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Босов Аркадій Аркадійович

2. Bosov Arkadiy

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович
2. Нагорний Євген Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мацюк В'ячеслав Іванович
2. Мацюк В'ячеслав Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Боднар Борис Євгенович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Боднар Борис Євгенович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.