Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U004126

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-11-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мусорін Олександр Олександрович
2. Musorin Oleksandr Oleksandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-10-2017

Спеціальність за освітою: 7.07010401

Місце роботи здобувача: ДП "Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості"

Код за ЄДРПОУ: 32595752

Місцезнаходження: 03115, Київ, Святошинська, 2

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет України з питань технічного регулювання та споживчої політики

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): 23.144.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: ДП "Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості"

Код за ЄДРПОУ: 32595752

Місцезнаходження: 03115, Київ, Святошинська, 2

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет України з питань технічного регулювання та споживчої політики

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45.29.47

Тема дисертації:

1. Методи підвищення ефективності засобів й систем навігаційного обслуговування вантажних суден необмеженого району судноплавання.

2. The methods of efficiency increase for ship equipment exploitation at transoceanic freight transportations.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуального науково-прикладного завдання щодо розроблення процедури визначення доцільних інтервалів технічного діагностування засобів навігаційного обслуговування й управління рухом при трансокеанських вантажних перевезеннях на основі прогнозування. У роботі вперше запропоновано загальну модель процесу експлуатації засобів навігаційного обслуговування й управління рухом при трансокеанських вантажних перевезеннях, яка базується на ідеї прогнозуючого контролю індивідуальної надійності зразка суднового обладнання. Удосконалено метод прогнозування параметра експлуатаційної готовності зразка засобів навігаційного обслуговування й управління рухом на основі канонічного розкладання випадкового процесу, який, на відміну від існуючих, використовує алгоритм визначення прогностичних значень контрольованого параметра на області, не охопленій апріорними статистичними даними.

2. The dissertation highlights the solution of actual scientific task in relation to development of method of expedient intervals determination for the technical diagnosticating of ship equipment at transoceanic freight transportations on the basis of prognostication. The general model of exploitation process for ship equipment at transoceanic freight transportations, which is based on the idea of forecasting control of individual reliability of ship equipment items, was first offered. The method of prognostication of the technical state parameters for the ship equipment items was improved on the basis of canonical decomposition of stochastic process, which, unlike existing, utilizes the algorithm of determination of the controlled parameter forecast values on an area, not overcame a priori statistical information. The theory of ship equipment exploitation of purchased subsequent development according to the actual technical state in relation to determination of the expedient technical diagnosticating intervals on the basis of prognostication of individual reliability of ship equipment elements.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богом'я Володимир Іванович
2. Bogomya Bolodymyr Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Максим Анатолійович

2. Павленко Максим Анатолійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тихонов Ілля Валентинович

2. Тихонов Ілля Валентинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13, 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Неділько Сергій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Неділько Сергій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.