Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U004608

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-10-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нгуен Тхань Шон
2. Nguyen Thanh Son

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-09-2011

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення берегових систем управління рухом суден при розходженні

2. Improvement of coastal vessel traffic management systems in divergence

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена актуальному завданню підвищення безпеки судноплавства за рахунок удосконалення берегових систем керування рухом суден у морі, а метою дослідження є зниження аварійності суден у територіальному морі України. Для досягнення поставленої мети було поставлено головне завдання - організація процесів безпечного розходження суден у портових водах і на підходах до них береговими навігаційними системами. Для рішення головного завдання сформульовано і досліджено відповідний комплекс задач: аналіз похибок оцінки місця судна береговими навігаційними пристроями й вибір способів підвищення їхньої точності; дослідження способів оцінки небезпеки зіткнення суден у морі береговими навігаційними пристроями й розробка нових; розробка швидкодіючих алгоритмів математичної моделі процесу керування суднами в берегових навігаційних пристроях. У результаті рішення комплексу задач отримано наступні результати: розроблено новий спосіб оцінки небезпеки зіткнення за курсовим кутом ЛВР; удосконалено спосіб визначення безпечних дій судна береговими навігаційними засобами при розходженні з необмеженою кількістю суден; удосконалено алгоритми оцінки похибки розрахунку

параметрів найкоротшого зближення; одержала подальший розвиток швидкодія роботи СУДС при керуванні маневруванням суден у морі. В результаті досліджень розроблено математичні моделі й розрахункові схеми технологічних процесів оцінки ситуації зближення, розходження й вибору виду маневру при русі, які призначені для дослідження здатності берегових систем забезпечити безпечне судноплавство в районі відповідальності.

2. Thesis is devoted to an actual problem of improving the safety of navigation by means of improving coastal management systems of ship traffic at sea, and the purpose of research is to reduce accidents of ships in the territorial sea of Ukraine. To achieve this goal was set the main task - the organization of security processes discrepancy vessels in port waters and approaches thereto coastal navigation systems. To solve the main problem is formulated and studied a corresponding set of problems: errors analysis evaluation of the vessel and shore-based navigational devices, choice of ways to improve its accuracy study ways to assess the risk of collision of vessels at sea. The structure of the blocks VTS enter the calculation of distance and time of closest approach in two ways - using shore radar and AIS vessels and block assessment of their accuracy and consistency of results in terms of accuracy, with the appointment of the permissible distance closest approach and issue recommendations for the discrepancy into account the maximum length of vessels instrumental radial errors determining the place of courts in the AIS and inherited errors in calculating the closest approach by VTS; introduce VTS decision support system for the discrepancy between the vessels and the block of documentation sent recommendations, to reduce errors in VTS and vessels enter the unit conversion of coordinates of the vessel at the center of gravity estimate the risk of collision of vessels on a single parameter information - change in direction of LRM, can increase the efficiency of decision of the skipper's choice of maneuver for the discrepancy. Compared to traditional campaigns, using the observed or calculated parameters, it can advance to de-termine the danger of the situation. The studies developed mathematical models and computational schemes of technological processes, assess the situation of convergence, divergence, and the choice to maneuver in traffic, which are designed to study the ability of coastal systems to ensure safe navigation in the area of responsibility. Reviewed computational schemes and algorithms are used to build a support system for making decisions about choosing maneuver coastal system.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мальцев Анатолій Сидорович

2. Tsymbal Mykola Mykolayovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цимбал Микола Миколайович
2. Цимбал Микола Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Падакін Дмитро Юрійович
2. Падакін Дмитро Юрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.