

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U001347

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-05-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прогонний Олексій Миколайович

2. Progonnyj Olexsij Mykolajovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-04-2000

Спеціальність за освітою: 7.092507

Місце роботи здобувача: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейербаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.04

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейербаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.21

Тема дисертації:

1. Розробка та дослідження електромагнітного уповільнювача-прискорювача для підгіркових колій залізничних станцій
2. A working up and a research of an electromagnetic decelerator-accelerator for the parkways of railway stations

Реферат:

1. Дисертація присвячена питанням забезпечення якості сортувального процесу за рахунок удосконалення виконавчих пристроїв систем автоматичного регулювання швидкості відчепів на підгіркових коліях шляхом розробки простого і надійного електромагнітного уповільнювача-прискорювача, що не має рухомих частин і складається з ряду тягових ланок. Запропоновано методики розрахунку магнітної системи пристрою, зокрема для визначення необхідної магніторушійної сили обмотки збудження. Удосконалено математичну модель тягової ланки уповільнювача-прискорювача. Обґрунтовано конструктивні розміри та інтервал розташування тягових електромагнітів. Одержано основні експлуатаційні характеристики розробленого технічного засобу. Синтезовано електромагнітний уповільнювач-прискорювач у вибраному варіанті технічного оснащення підгіркових колій. Визначено фактори, що впливають на точність регулювання швидкості відчепів. Ключові слова: підгіркові колії, електромагнітний уповільнювач-прискорювач, тягова

ланка, синтез і аналіз систем, експлуатаційні характеристики.

2. The dissertation is devoted to the questions of a sorting process quality maintenance at the expense of improvement of an executive equipment of the systems of uncouplings velocities automatic regulation at park ways by means of working up of a simple and reliable electromagnetic decelerator-accelerator consisting of a number of tractive links and without any moving parts. The methods of accounting of the device magnetic system are offered, in particular, for defining the necessary magnetomotive force of exciting winding. The mathematical model of a tractive link of the decelerator-accelerator is made more exact. A gabarit sizes and an interval of disposition of tractive electromagnets are grounded. The basic operating characteristics of the offered technical device are investigated. The electromagnetic decelerator-accelerator in the chosen variant of the technical equipment of park ways is synthesized. The factors influencing the accuracy of uncoupling velocity regulation are analyzed. Key words: park ways, electromagnetic decelerator-accelerator, tractive link, synthesis and analysis of systems, operating characteristics.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соколов Віктор Михайлович
2. Соколов Віктор Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Себко Вадим Пантелейович
2. Себко Вадим Пантелейович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мойсеєнко Валентин Іванович
2. Мойсеєнко Валентин Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Нагорний Євген Васильович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Нагорний Євген Васильович

