

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U004358

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-12-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Погорілий Олександр Вікторович

2. Oleksandr Pohorilyi

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 275

Назва наукової спеціальності: Транспортні технології (за видами)

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Дата захисту: 06-02-2026

Спеціальність за освітою: 275 Транспортні технології

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 11570

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 53.01.87.29, 73.29.61

Тема дисертації:

1. Розробка інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху для підвищення рівня забезпечення залізничних перевезень.
2. Development of an Information Training and Certification Network System for Traffic Safety Management to increase the level of railway transportation security.

Реферат:

1. Забезпечення безпеки руху залишається однією з найважливіших функцій управління в залізничному транспорті, який є ключовою галуззю транспортного комплексу України. Зростаюча складність інфраструктури, людський чинник, військовий досвід, обумовлюють необхідність переходу до цифрових моделей управління, навчання та контролю знань в галузі забезпечення руху залізничного транспорту. У зв'язку з цим виникає потреба у впровадженні інформаційних систем, що поєднують функції управління процесом забезпечення, навчання, тестування, сертифікації, обробки результатів дослідження транспортних подій та ризик-менеджменту на залізничному транспорті. Отже, тема дисертаційної роботи, яка присвячена розробці інформаційної системи управління безпекою руху на підприємстві сфери залізничного транспорту з можливостями актуалізації сучасної нормативної бази є актуальною. Метою дисертаційного дослідження є розробка та практична реалізація технології управління безпекою руху на підприємствах залізничного

транспорту шляхом впровадження інформаційної системи для автоматизації процесів навчання, контролю знань, і сертифікації персоналу. У першому розділі дисертації викладено аналіз та огляд існуючих підходів та варіантів технологій управління безпекою руху на залізничному та інших видах транспорту. Надано аналіз систем управління підприємствами та організаціями на основі ризик-менеджменту. Зроблено огляд наявності інформаційних систем з безпеки руху в Україні. Другий розділ присвячений аналізу підходів та технологій організації забезпечення діяльності залізничного транспорту в Україні та світі. Дана поглиблена характеристика сучасного Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті. Обґрунтовані та сформульовані гіпотеза та завдання дослідження. В третьому розділі представлено розроблену модель та структуру інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху для підвищення рівня забезпечення залізничних перевезень (далі – ІНСУБР). Розроблено та здійснено опис підсистем ІНСУБР. Заключний четвертий розділ дисертації присвячений практичній реалізації розробленої ІНСУБР як цифрової системи. Надано аналіз використання системи. Сформульовано перспективу розвитку ІНСУБР на національному рівні. Наукова новизна дисертаційної роботи полягає у вирішенні важливого науково-прикладного завдання з підвищення рівня професійної підготовки та оперативної готовності персоналу підприємств сфери залізничного транспорту до дій з забезпечення руху. Завдання реалізовано шляхом розробки та впровадження інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху, що базується на принципах ризик-орієнтованого підходу, стандартах управління якістю та цифровізації. Ключові слова: система управління, безпека руху, інформаційна система, залізнична система, рухомий склад, системи навчання та контролю, сертифікація персоналу, залізничний транспорт, транспортна подія, залізниця, ризик, оцінка ризику, транспортні технології, транспортна система, управління залізничним транспортом.

2. Ensuring traffic safety remains one of the most important management functions in rail transport, which is a key sector of Ukraine's transport complex. The growing complexity of infrastructure, the human factor, and military experience necessitate a transition to digital models of management, training, and knowledge control in the field of rail transport safety. Consequently, there is a need to implement information systems that combine the functions of safety process management, training, testing, certification, processing of transport incident investigation results, and risk management in rail transport. Therefore, the topic of the dissertation, which is dedicated to the development of an information system for traffic safety management at a rail transport enterprise with the capabilities to update the modern regulatory framework, is highly relevant. Goal of the Dissertation Research: To develop and practically implement traffic safety management technology at rail transport enterprises through the implementation of an information system for automating the processes of personnel training, knowledge control, and certification. Chapter 1 presents an analysis and overview of existing approaches and technology options for traffic safety management in rail and other modes of transport. It provides an analysis of enterprise and organization management systems based on risk management and reviews the availability of traffic safety information systems in Ukraine. Chapter 2 is devoted to the analysis of approaches and technologies for organizing rail transport safety in Ukraine and globally. It provides an in-depth characterization of the current Regulation on the Traffic Safety Management System in rail transport. The hypothesis and research tasks are substantiated and formulated. Chapter 3 presents the developed model and structure of the Information Training and Certification Network System for Traffic Safety Management to increase the level of railway transportation security (hereinafter – ITCNSTS). The subsystems of the ITCNSTS are developed and described. The final Chapter 4 is dedicated to the practical implementation of the developed ITCNSTS as a digital system. It provides an analysis of the system's use and formulates the prospects for ITCNSTS development at the national level. The scientific novelty of the dissertation lies in solving an important scientific and applied task of increasing the level of professional training and operational readiness of personnel at rail transport enterprises for actions related to traffic safety. The task is implemented by developing and implementing an information, educational, and certification network system for traffic safety management based on the principles of a risk-oriented approach, quality management standards, and digitalization. Keywords: management system, traffic safety, information system, railway system, rolling stock, training and control systems, personnel certification, rail transport,

transport incident, railway, risk, risk assessment, transport technologies, transport system, railway transport management.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0123U100646

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Погорілий О.В. (2025). Аспекти впровадження інформаційної навчально-сертифікаційної мережевої системи управління безпекою руху для підвищення рівня убезпечення залізничних перевезень, Науковий журнал "Автомобільні дороги і дорожнє будівництво", вип. 117.2, С.503-514, DOI: 10.33744/0365-8171-2025-117.2-503-514, http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/117.2/503.pdf.
- 2. Погорілий О.В. (2024). Аналіз результативності регуляторного акта «Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті». Транспортні системи і технології, випуск 44, 80-90. / DOI: <https://doi.org/10.32703/2617-9059-2024-44-6>.
- 3. Погорілий О.В. (2025). Розроблення ключових складових системи управління безпекою руху на підприємстві сфери залізничного транспорту. Збірник наукових праць УкрДУЗТ, вип. 211, С.242-253/ DOI: <https://doi.org/10.18664/1994-7852.211.2025.327168>.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін Валерій Миколайович
2. Valerii Samsonkin

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1521-2263

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Болжеларський Ярослав Володимирович
2. Yaroslav Bolzhelarskyi

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прохорченко Андрій Володимирович
2. Andrii Prokhorchenko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3123-5024

Додаткова інформація: SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57190176454>;
GOOGLE SCHOLAR:

https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=Yj4S1dwAAAAJ&view_op=list_works&sortby=pubdate

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грушевська Тетяна Миколаївна

2. Tetiana Hrushevska

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7498-8531

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стрелко Олег Григорович

2. Oleg Strelko

Кваліфікація: д. і. н., професор, 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3173-3373

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Горобченко Олександр Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Горобченко Олександр Миколайович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Іванушко Олександр Миколайович

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна