Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Image not found or type unknow

Державний обліковий номер: 0411U001185

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бугаєнко віктор Васильович
2. Bugaenko Viktor Vasylevitch

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-12-2010

Спеціальність за освітою: 7.090209

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Поліпшення тягово-економічних характеристик локомотивів шляхом підвищення коефіцієнту корисної дії системи подачі піску

2. Improvement of traction-economic characteristics of locomotives by increase of efficiency of system of giving of sand.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена дослідженню систем подачі піску локомотивів. В роботі набуло подальшого розвитку математичне моделювання процесу руху часток піску під впливом потоку повітря. Приведені розраховані траєкторії часток піску різних розмірів. Сформульовані рекомендації щодо розмірів часток піску і їх початкової швидкості, які необхідні для ефективної доставки часток в контакт колеса з рейкою. Наведені результати експериментального вимірювання швидкості часток піску біля вихідного отвору каналу подачі піску. Запропонована конструкція форсунки для подачі піску зі спроможністю зміни продуктивності і швидкості часток піску під час руху локомотива, визначені експлуатаційні характеристики форсунки. Приведені результати експериментального визначення впливу на ефективність доставки піску довжини каналу подачі піску і відстані його вихідного отвору від місця контакту колеса з рейкою.

2. Dissertation is devoted to the research of systems of giving of sand of locomotives, search of possibilities of increase of their efficiency. Theoretical researches of movement of particles of sand on a way to a place of contact of a wheel with a rail have been executed. Has received the further development mathematical modelling of movement of particles of sand under the influence of air stream. Recommendations about fractional structure of used sand depending on speed of movement of the locomotive and existing weather conditions are formulated. In work the design of the device for sand giving in area of contact of a wheel with a rail which provides possibility of regulation of quantity of sand and speed of movement of its particles, depending on a mode of operation of the locomotive, for maintenance of stability of its traction characteristics is offered. Experimental researches of influence of separate design data of the device on efficiency of delivery of sand in area of contact of a wheel with a rail have been executed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осенін Юрій Іванович
2. Osenin Yuriy Ivanovitsh

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Альберт Прокопович

2. Павленко Альберт Прокопович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахов Олег Володимирович

2. Малахов Олег Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.