Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U000381

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-01-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Загоруй Олег Олексійович

2. Zagoruy Oleg

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-12-2007

Спеціальність за освітою: 7.092105

Місце роботи здобувача: Департамент стратегічного аналізу та прогнозування МВС України

Код за ЄДРПОУ: 00032684

Місцезнаходження: 01024, м. Київ, вул. Богомольця, 10

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Тема дисертації:

1. Вплив паркування транспорту на пропускну здатність вулично-дорожньої мережі.

2. Influence of transport parking on the capacity of street and road network.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуальної науково-технічної задачі підвищення пропускної здатності вулично-дорожньої мережі в районах інтенсивного паркування транспортних засобів на основі розроблених принципів формування системи паркування з використанням автомобільної стоянки як інженерно-планувального заходу організації дорожнього руху. Одержані закономірності зміни величини пропускної здатності вулиці і вулично-дорожньої мережі в залежності від способів паркування транспортних засобів: вздовж проїзної частини; вздовж проїзної частини та на тротуарі; тільки на тротуарі; на спеціальних паркувальних майданчиках. Розроблено методику визначення потреби автомобільних стоянок для паркування транспортних засобів з використанням нових характеристик: транспортних районів та зон. На основі характеристики потоку автомобілів, що прибувають на стоянку, побудовано математичну модель опису "роботи" стоянок біля тротуарів. Запропоновано метод визначення пропускної здатності стоянки і вулиці на основі взаємодії потоків паркування автомобілів і руху автомобілів вулицею за умов забезпечення безпеки руху транспортних засобів в районах інтенсивного паркування. При виконанні роботи

використовувався апарат структурного аналізу, системного підходу, теорії імовірності та математичної статистики, теорії масового обслуговування. Результати роботи застосовуються у рамках робіт Державтоінспекції з питань нагляду за станом дорожнього руху в містах України а також в навчальному процесі Національного транспортного університету.

2. The dissertation is devoted to the resolution of the actual scientific and technical task of raising the capacity of the street in the places of intensive parking of the motor vehicles. The principles of the formation of the parking system using the parking lot as the engineering and planning mean of the road traffic organization are elaborated. Different figures of the capacity of the street depending on the way of the parking of the transport means, namely along the street, along the street and on the pavement, only on the pavement, on the special parking lots. It was elaborated the specific technique of definition of the demand of the parking lots with the use of the new characteristic, namely the transport areas and zones. On the basis of number characteristic of motor vehicles, that come to the parking lot, the mathematical model of "work" of the parking lots near the pavements was elaborated. It was worked out the method of definition of the capacity of the parking lot and the street on thebasis of the interaction of the flows of the motor vehicles for parking and their movement on the street basing on the providing the traffic safety in the areas of the intensive parking. In this work were used the methods of structural analysis, system approach, theory of probability and mathematical statistic, the theory of mass service. The results of this work are used in the work of the State Traffic Inspection on the issues of the supervision of the traffic safety in the cities of Ukraine, as well as in the curriculums of the National Transport University.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Володимир Петрович
2. Polischyk V.P.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Віктор Костянтинович
2. Доля Віктор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полозенко Павло Миколайович
2. Полозенко Павло Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Поліщу Володимир Петрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Поліщу Володимир Петрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	 Юрченко Т.А.