Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U005854

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-11-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Олійник Марія Олексіївна

2. Oleynik Maria Alekseevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-10-2010

Спеціальність за освітою: 8.092105

Місце роботи здобувача: Інститут по вишукуванню та проектуванню автомобільних шляхів та мостів АТЗТ"Київсоюзшляхпроект"

Код за ЄДРПОУ: 01388437

Місцезнаходження: 04053, м. Київ, вул. Кудрявська, 3/5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення проектування поздовжнього профілю на основі застосування кривих змінного радіуса

2. Elaboration of designing of longitudinal profile on the basis of changing radius curves

Реферат/анотація:

1. Удосконалення проектування поздовжнього профілю на основі застосування кривих змінного радіуса. У дисертаційній роботі наведено метод проектування червоної лінії поздовжнього профілю автомобільних доріг кривими змінного радіуса із розробкою алгоритмів визначення проектних відміток. Виконано аналіз існуючих методів проектування червоної лінії поздовжнього профілю автомобільних доріг та проаналізовано перехідні криві для використання при проектуванні червоної лінії поздовжнього профілю автомобільних доріг та виведено узагальнююче рівняння кривої змінного радіуса. Розроблений метод приведення рівняння кривої змінного радіуса в проектуванні червоної лінії поздовжнього профілю автомобільних доріг до числових методів. Досліджена визначення радіуса угнутої вертикальної кривої в залежності від дії відцентрового прискорення та зміна відстані видимості поверхні дороги при проектуванні червоної лінії поздовжнього профілю автомобільних доріг опуклими вертикальними кривими. Розроблений метод проектування червоної лінії поздовжнього профілю автомобільних доріг кривими змінного радіуса із розробкою алгоритмів визначення проектних відміток.

2. Elaboration of designing of longitudinal profile on the basis of changing radius curves. The thesis covers the method of designing of the red line of longitudinal profile of roads on the basis of changing-radius curves with elaboration of algorithm of definition marks determination. We studied present methods of designing of the red line of longitudinal profile of roads and analyzed transition curves for application during red line of longitudinal profile designing, and deduced the generalizing equation of changing-radius curve. We developed the method of reduction of the changing-radius curve equation to numerical method in designing of the red line of longitudinal profile of roads. We also investigated the change of the radius of the concave vertical curve depending on its centrifugal speedup, and change of safe visibility distance during designing of the red line of longitudinal profile of roads using proturberant vertical curves. We developed the method of designing of the red line of longitudinal profile of roads on the basis of changing-radius curves with elaboration of algorithm of definition marks determination.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пальчик Анатолій Миколайович
2. Palchik A. M.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Угненко Євгенія Борисівна

2. Угненко Євгенія Борисівна

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Усиченко Олена Юр'ївна

2. Усиченко Олена Юр'ївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.