Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U002985

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-07-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Залогін Максим Юрійович
2. Zalohin Maksim Yurijovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-06-2016

Спеціальність за освітою: 8.05050305

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.31

Тема дисертації:

1. Покращення експлуатаційних показників гідравлічного механізму перекидання кабіни як компонента системи "людина-машина"
2. Improvement of operational indicators of the hydraulic drive for tilting the cab as a component of the man-vehicle system

Реферат:

1. Дисертація присвячена покращенню експлуатаційних показників гідравлічного механізму перекидання кабіни транспортного засобу категорії N, удосконаленню конструкції гідравлічного насоса з ручним приводом, удосконаленню методики визначення раціональних параметрів гідравлічного механізму перекидання кабіни, шляхом зниження витрат енергії людини на основі енергетичного балансу системи "людина-машина". При виконанні дисертаційної роботи застосовувались методи збору та аналізу інформації; для дослідження робочих процесів гідравлічного механізму перекидання кабіни - методи математичного моделювання; в експериментальних дослідженнях використовувались методи вимірювання фізичних величин. Теоретичне значення отриманих результатів дозволяє сформулювати та обґрунтувати новий системний підхід до проектування гідравлічних компонентів механізму перекидання кабіни, заснований на

енергетичному балансі системи "людина-машина". Практичне значення отриманих результатів спрямоване на покращення умов праці людини під час перекидання та опускання кабіни. Запропоновані вимоги дозволяють регламентувати параметри робочого місця оператора з урахуванням антропометричних і фізіологічних характеристик людини. Удосконалено конструкцію гідравлічного насосу з ручним приводом, та гідравлічний механізм перекидання кабіни з енергоакумулятором, що дозволяє знизити витрати енергії людини під час перекидання кабіни. Практична значимість результатів дисертаційної роботи підтверджується актами впровадження на підприємствах України: ПАТ "АвтоКрАЗ" та ПАТ "Вовчанський агрегатний завод". Результати роботи використовуються в навчальному процесі на автомобільному факультеті ХНАДУ в курсах: "Автомобілі і трактори. Основи конструкцій", Спеціалізований рухомий склад автомобілів і тракторів", "Ергономіка і дизайн КГТЗ". Результати досліджень використовуються при підготовці курсових, дипломних проектів і в науково-дослідній роботі студентів спеціальності 7.05050305 "Колісні та гусеничні транспортні засоби".

2. The thesis deals with improving the operating characteristics of the hydraulic drive for tilting the cab of the vehicle of category N, improving the design of the hydraulic pump with manual transmission, improving the technique of determining rational parameters of the hydraulic drive for tilting the cab, searching the ways to reduce the energy expenditures of a person at cab rollover. When the thesis applied the methods of collecting and analyzing information; for research workflows hydraulic cabin tilt mechanism - methods of mathematical modeling; in experimental studies used methods of measurement of physical quantities. The theoretical value of the results allows us to formulate and justify a new systematic approach to the design of hydraulic components cab tilt mechanism, based on the energy balance of the man- vehicle system. The practical significance of the results is aimed at improving the working conditions of a person at overturning and lowering the cabin. The requirements allow regulating the parameters of the operator's workplace, taking into account the anthropometric and physiological characteristics of the person. Improved hydraulic pump design with manual transmission, and a hydraulic cab tilt mechanism with energy storage, reducing a person's energy expenditures in the cab overturning. The practical significance of the thesis is confirmed by acts of implementation by enterprises in Ukraine: PJSC " AutoKrAZ " and PJSC "Volchansk Aggregate Plant". The results are used in the educational process in the automobile faculty HNADU courses: "Automobiles and Tractors. Basics designs", Specialized rolling stock Automobiles and Tractors"," Ergonomics and Design KGTZ". The research results are used in the preparation of the course, diploma projects and in scientific research the students of the specialty 7.05050305 "Wheeled and tracked vehicles".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шуклінов Сергій Миколайович
2. Shuklinov Sergij Mikolajovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лебедєв Анатолій Тихонович
2. Лебедєв Анатолій Тихонович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сергієнко Микола Єгорович
2. Сергієнко Микола Єгорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.