Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U003112

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-11-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Надія Михайлівна
2. Podrygalo Nadiya Mykhajlivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.04

Назва наукової спеціальності: Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2001

Спеціальність за освітою: 8.090214

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.53.03

Тема дисертації:

1. Обгрунтування та вибір структури і основних параметрів трансмісії модульних землерийно-транспортних та навантажувальних машин

2. The substantation and choice of structure and main parameters for modular's transmissions for earth-moving and loading machines

Реферат:

1. Об'єкт дослідження: непродуктивні витрати енергії у трансмісії при модульному принципі проектування ЗТМ та навантажувальних машин. Мета дослідження: покращення головних техніко-економічних характеристик блочно-модульних ЗТМ та навантажувальних машин за допомогою удосконалення структури та вибору раціональних параметрів трансмісії. Методи дослідження: використання теорії схожості та елементів булевої алгебри дозволили у теоретичній частині розробити методику будування типорозмірного ряду енергетичних модулів ЗТМ та навантажувальних машин; пошук мінімуму та максимуму розроблених за допомогою теорії схожості безрозмірних функцій приведеного моменту інерції та маси зубчастих коліс дозволив підвищити ККД трансмісії за рахунок зменшення витрат на розгін та гальмування обертальних мас; методи електричного вимірювання механічних величин; статистичні методи обробки експериментальних

досліджень. Апаратура:тензометрична станція для вимірювання характеристик модульного фронтального навантажувача, комп'ютерна техні ка. Теоретичні та практичні результати: нові наукові результати розширюють уяву щодо процесів, які проходять в трансмісії машин для земляних та дорожніх робіт; результати проведеного дослідження можуть бути використані при проектуванні трансмісій базових машин землерийно-транспортної та навантажувальної техніки; запропоновані методики побудови типорозмірного ряду трансмісій можуть вченої ради знайти застосування при розробці енергетичних модулей землерийно-транспортної та навантажувальної техніки. Новітність нововпроваджуваного: полягає в тому, що вперше визначений вплив схеми та параметрів трансмісії на техніко-економічні врахуванням динамічної складової ККД (динамічний блочно-модульному принципі їх побудови з врахуванням динамічної складової ККД (динамічний ККД - витрати енергії на розгін та гальмування обертальних мас), вперше одержаніта оптимізовані безрозмірні характеристики маси та приведеного моменту інерції трансмісії. Ступінь упровадження: Впроваджено на Харківському тракторному заводі, на Харківсько му заводі тракторних самохідних шасі, "Укртрактор", ВО "Карпатагромаш". Галузь використання: машини для земляних та дорожніх робіт

2. Object of research: unproductive power losses in transmissions for want of modular principle of construction EMM and loading machines.Purpose of research: improving of main technological performances is block - modular EMM and loading machines with the help of improvement of a structure and choice of rational parameters of transmission. Method of research: the use of the theory of a similarity and elements of the Boolean algebra has allowed in a theoretical part to develop a technique of construction typesized consistency of power modules EMM and loading machines; the search of a minimum and maximum of the developed with the help of theory of a similarity dimensionless functions of the indicated moment of inertia and mass of cog-wheels has allowed to increase efficiency transmission at the expense of a diminution of losses on dispersal and braking of gyratings of masses; methods of an electrical measurement of mechanical magnitudes; statistical methods of processing of experimental researches. Equipme nt: strain metrical station for a measurement of performances of the modular frontal loader, computer engineering. Theoretical and practical outcomes: new scientific outcomes extend submission about processes, which happen in transmission of machines for earthen and road work, the outcomes of a conducted research can be used for want of designing transmissions of base machines of earth-moving and loading engineering offered techniques of construction typesized consistency of a of transmissions can find application for want of to development of power modules of earth-moving and loading engineering. Novelty of new implementation: is, that influence of the scheme and parameters of transmission on technological parameters EMM for the first time is determined and loading machine efficiency (dynamic efficiency - power losses on dispersal and braking of gyratings of masses) for want of is block - modular a principle of their construction with allowance for dynamic component, for the first time are obtained and the d imensionless performances of a mass and indicated moment of inertia of transmission are optimized. Degree of application: At the Kharkov Tractor Factory,at the Kharkov Factory the Tractor Automotive Chassis, in Association "Ukrtractor", at the Industrial Association "Carpatagromash" is introduced. Area of usage: earth-moving and road construction machines.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кириченко Ігор Георгійович
2. Кириченко Ігор Георгійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Александров Євген Євгенович
2. Александров Євген Євгенович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Власенко Ігор Володимирович

2. Власенко Ігор Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.