Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U000889

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-04-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Любий Євген Володимирович
2. Lubiy Evgen Volodymyrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-03-2012

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Визначення попиту на пересування населення малих міст маршрутним пасажирським транспортом
2. Trip demand determination of small towns' population for route passenger transportation

Реферат/анотація:

1. Об'єктом роботи є процес формування попиту на пересування пасажирів малих міст маршрутним транспортом. Метою дослідження є визначення попиту на пересування населення малих міст маршрутним пасажирським транспортом на основі результатів суцільного обстеження всіх міських маршрутів табличним методом. При вирішенні завдань використовувалися методи системного і комбінаторного аналізу, методи теорії ймовірностей і математичної статистики та сучасні методи інженерного аналізу на ПЕОМ. Наукова новизна. Розроблено підхід до формування загальноміської матриці кореспонденцій пасажирів, який грунтується на використанні граничних варіантів матриць кореспонденцій усіх міських маршрутів, що оптимізують показник транспортної роботи. Вперше запропоновано підхід до оцінювання результатів моделювання попиту на пересування населення міст, який полягає в порівнянні інтервалів значень часу пересування пасажирів на маршрутній мережі. Практичні результати. Розроблено методики обстеження маршрутних пасажирських кореспонденцій та кількості пересадок на маршрутним мережех малих міст,

методики моделювання загальноміської матриці пасажирських кореспонденцій для малих міст України та інтервального оцінювання попиту на пересування пасажирів маршрутного транспорту в містах. Результати досліджень застосовувались при розробці раціональних варіантів маршрутних мереж малих міст Свердловськ Луганської області, Куп'янськ і Балаклія Харківської області та у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті в навчальному процесі студентів напрямку 6.070101 "Транспортні технології (автомобільний транспорт)".

2. The object of work is the process of demand for transportation of passengers towns bus. The study is to determine the demand for movement of population in small towns bus passenger transport on the basis of continuous survey of all city routes table method. When solving problems used methods of system analysis and combinatorial methods of probability theory and mathematical statistics and modern methods of engineering analysis on the PC. The scientific novelty. The approach to the formation of matrix-wide correspondence passengers, based on the use of boundary options matrix correspondence of all city routes that optimize the rate of transport. First approach to evaluating the results of modeling the demand for movement of the urban population that is over intervals of time values of movement of passengers on route network. The practical results. Methods of test route passenger and correspondence of transplants on the route networks of small towns, the method of forming a matrix-wide passenger correspondence for small cities in Ukraine. The research results were used to develop rational choices of route networks of cities and towns applied to passenger transport enterprises of Kupyansk and Balakliya Kharkiv region and in the Executive Committee of the City Council of Sverdlovsk Luhansk region.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович

2. Gorbachov Petro Fedorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Володимир Олегович
2. Алексієв Володимир Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Біліченко Віктор Вікторович
2. Біліченко Віктор Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.