Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006006

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-10-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Музикіна Світлана Ігорівна

2. Muzykina Svetlana

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-10-2013

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення управління процесом просування вагонів з небезпечними вантажами на залізничній мережі

2. Improvement of the process of moving cars with dangerous goods on the railway network

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес перевезення небезпечних вантажів. Предмет дослідження - управління просуванням небезпечних вантажів. Метою роботи є удосконалення організації й управління процесом перевезення небезпечних вантажів на мережі залізниць шляхом інтелектуальної підтримки планування на тактичному та оперативному рівнях, що забезпечує зменшення можливих ризиків. Методи. Виконані дослідження базуються на аналізі причин транспортних подій, теорії ймовірностей та математичної статистики; використанні теорії графів для формалізації технології просування вагонів, методів оптимізації та теорії ігор для пошуку оптимального маршруту на основі мінімізації ризиків; застосування ситуаційної мережі з використанням математичного апарату нечітких змінних та еволюційного моделювання. Новизна. Вперше: запропоновано критерій оцінки ступеню аварійності маршруту, який дозволяє комплексно оцінити величину експлуатаційних витрат та можливих ризиків по всьому технологічному ланцюгу перевезення; сформовано математичну модель, яка забезпечує оптимізацію часу знаходження вагонів із небезпечними

вантажами на станціях за обраним маршрутом прямування. Доопрацьовано структуру та комплекс задач єдиної автоматизованої системи керування вантажними перевезеннями та оперативного управління процесом просування вагонів із небезпечними вантажами. Практичне значення. Представлені розробки дають можливість знизити кількість транспортних подій з причин організаційного характеру. Основні результати впроваджено на Придніпровській залізниці, а також у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту. Результати. Розроблено дворівневу інтелектуальну систему планування та оперативного управління просуванням вагонів із небезпечними вантажами на залізничній мережі. Запропоновано структурну схему планування та управління вагонопотоками, з урахуванням специфіки перевезення небезпечних вантажів, яка дозволяє реалізувати підтримку процесу планування і управління як в звичайному режимі роботи, так і при виникненні нестандартних ситуацій. Сфери застосування: удосконалення існуючих та розробка нових інформаційно-керуючих автоматизованих систем на залізницях; комплекси автоматизованих робочих місць диспетчерського персоналу; автоматизована система керування вантажними перевезеннями.

2. The object of study - the process of transportation of dangerous goods. Purpose of the study - management promotion of dangerous goods. The aim is to improve the organization and management of dangerous goods on the railway network through intellectual support planning at the tactical and operational levels , which would reduce the risks. Methods . The research is based on an analysis of the causes traffic accidents , probability theory and mathematical statistics, use graph theory to formalize the technology advancement cars, optimization techniques and game theory for finding the optimal route based on risk minimization , use of situational network using mathematical tools of fuzzy variables and evolutionary modeling . Novelty . First : proposed criterion for assessing the degree of accident route that allows to estimate the operating costs and risks across the technological chain carriage formed a mathematical model that provides time optimization of the cars of dangerous goods at the stations for the selected route . Revised structure and complex problems of a single automated control system for freight transportation and operational management processes to promote cars with dangerous goods. The practical significance. Submitted data make it possible to reduce the number of traffic accidents with organizational reasons . The main results introduced in the Dnieper railway, as well as in Dnipropetrovsk National University of Railway Transport. Results. A two-factor smart planning and operational management of promotion of dangerous goods wagons on the railway network. A block diagram of the planning and management of car traffic , specific to the transport of dangerous goods, which allows for support for the planning and management both in normal operation and in the event of unusual situations . Applications: Improvement of existing and development of new automated information management systems for railways; complexes workstations supervisory personnel; automated system freight.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бутько Тетяна Василівна

2. But'ko Tatiana

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін Валерій Миколайович

2. Самсонкін Валерій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузнецов Михайло Михайлович

2. Кузнецов Михайло Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.