Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U002919

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-03-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Демченко Геннадій Володимирович
2. Demchenko Gennadij Volodymyrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.09.01

Назва наукової спеціальності: Електричні машини і апарати

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-10-1999

Спеціальність за освітою: 7.092501

Місце роботи здобувача: Донецький державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070826

Місцезнаходження: 83000, м. Донецьк, вул. Артема, 58

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 11.052.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070826

Місцезнаходження: 83000, м. Донецьк, вул. Артема, 58

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 45.29.33

Тема дисертації:

1. Вентильний реактивний тяговий двигун із живленням від джерела постійного струму

2. The rectifier reluctance traction motor with constant-current power source

Реферат/анотація:

1. Метою роботи є підвищення надійності тягового електропривода шахтного акумуляторного електровоза шляхом заміни колекторного електродвигуна вентильним реактивним двигуном (ВРД), створеним в габаритах базової машини. Показані шляхи визначення геометричних і електричних параметрів електромеханічного перетворювача тягового ВРД. Розроблені моделі електромагнітних досліджень ВРД. Для розрахунку магнітного поля використовується метод скінченних елементів. Результати математичного моделювання дозволили уточнити параметри ВРД і склали основу для визначення електромеханічних характеристик. Наукове значення роботи полягає у визначенні закономірностей зміни індукції магнітного поля і електромагнітних параметрів ВРД та встановленні ефективного методу обчислення обертального моменту, необхідних для розрахунку його електромеханічних характеристик. Практичне значення полягає в тому, що отримано досвід проектування і дослідження тягового ВРД. Виготовлені експериментальні взірці у габаритах корпуса базового колекторного двигуна ДРТ-13. Результати роботи можуть використовуватись при проектуванні тягового електропривода рудникового електровоза.

2. The aim of the thesis is to increase the reliability of the traction drive of the mine storage-accumulator locomotive by means of replacement of the commutator motor by the rectifier reluctance motor (RRM) created in overall dimensions of the base machine. The work shows the ways of determining geometrical and electric parameters of electromechanical converter of the traction RRM. The methods of electromagnetic RRM investigations were developed in the thesis. For the computer-aided calculations of magnetic field considered, taking into account the magnetic circuit saturation the finite element method is used. The stimulation results made it possible to make the RRM parameters and were the basis for definition of electromechanical characteristics. The scientific significance of the thesis is in statement of regularity of change of induction of magnetic field and the RRM electromagnetic parameters as well as in finding the efficient method to simulate the torque necessary to calculate its electromechanic al characteristics. Its practical importance lies in obtaining the design experience and researching the traction RRM. The experimental samples in the overall dimensions of the base commutator motor DRT-13 were developed. The results could be used in designing of traction drive of a mine electric locomotive.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дудник М.З.
2. Дудник М.З.

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Омельяненко В.І.

2. Омельяненко В.І.

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каїка В.В.

2. Каїка В.В.

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Сивокобиленко В.Ф.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Сивокобиленко В.Ф.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.