Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0519U000392

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-05-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Овчар Петро Андрійович
2. Ovchar Petro Andriyovych

Кваліфікація: к. держ.упр., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-05-2019

Спеціальність за освітою: 8.15010001 - магістр з державного управління

Місце роботи здобувача: Національний університет біоресурсів і природокористування України

Код за ЄДРПОУ: 00493706

Місцезнаходження: вул. Героїв Оборони, 15, м. Київ, Київська обл., 03041, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.889.01

Повне найменування юридичної особи: Вищий навчальний заклад "Національна академія управління"

Код за ЄДРПОУ: 16476880

Місцезнаходження: вул. Ушинського, 15, м. Київ, Київ, 03151, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Вищий навчальний заклад "Національна академія управління"

Код за ЄДРПОУ: 16476880

Місцезнаходження: вул. Ушинського, 15, м. Київ, Київ, 03151, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.75

Тема дисертації:

1. Регулювання розвитком автотранспортної галузі в умовах трансформації національної економіки

2. Regulation of the development in the motor transport industry in the conditions of the national economy transformation

Реферат/анотація:

1. У роботі поглиблено теоретико-методологічні засади дослідження розвитку автотранспортної галузі та сформульовано рекомендації щодо вдосконалення її регулювання в контексті забезпечення очікуваних трансформаційних змін у національній економіці, врахування інноваційних цілей та цілей сталого розвитку. Узагальнено методологію дослідження галузі автомобільного транспорту в економіці. Обґрунтовано особливості розгляду місця автомобільного транспорту в структурі економіки. Визначено рівні формування автомобільного транспорту як виду економічної діяльності в структурі транспортної галузі. Проаналізовано стан розвитку автотранспортної галузі в Україні. Проведено оцінювання перевезень та їх безпеки на українському ринку автомобільних послуг. Проаналізовано стан автомобільних доріг України та їх благоустрій. Досліджено інститути розвитку та регулювання автомобільним транспортом в Україні.

Аргументовано важливість посилення участі громадських інститутів у процесах державного регулювання автотранспортною галуззю України. Здійснено систематизацію механізмів державного регулювання автотранспортною галуззю. Сформульовано зміст державно-приватного партнерства як одного з механізмів регулювання розвитком автотранспортної галузі. Проаналізовано особливості розвитку підприємництва в галузі автомобільного транспорту в Україні. Акцентовано увагу на проблемі легальності автотранспортних послуг та поєднання легального і нелегального трафіку. Побудовано регресійні моделі залежностей показників розвитку автомобільного транспорту з економічними та інноваційними індикаторами. Здійснено прогнозні оцінки розвитку автомобільного транспорту в Україні на короткострокову перспективу. Обґрунтовано концепцію дослідження Стратегії розвитку автомобільного транспорту в різностроковій перспективі. Розкрито інноваційну функціональність автотранспортної галузі. Визначено можливості стимулювання розвитку екологічного автотранспорту в Україні.

2. The thesis is devoted to the deepening of theoretical and methodological principles of research for the development in the motor transport industry and the formulation of recommendations for improving its management in the context of ensuring the expected transformational changes in the national economy, taking into account innovative goals and goals of sustainable development. The research methodology in the field of motor transport in the economy is generalized. The main groups and categories of motor vehicles are identified. The features of functioning for motor transport enterprises are revealed, classification of their types are carried out. Elements of the motor transport infrastructure are determined. The regulatory and legal framework of economic development in the motor transport industry in Ukraine is explored. The features of consideration for the place of motor transport in the structure of the economy are grounded. The development of the motor transport industry in Ukraine is analyzed. The estimation of transportations and their safety on the Ukrainian automobile services market is carried out. The leading importance of motor transport in the structure of passenger traffic in Ukraine is confirmed. The role of road transport in the structure of freight transportation is explored. The basic data concerning the condition of Ukrainian highways and indicators of their improvement are analyzed. The institutes of development and regulation in motor transport in Ukraine are investigated. The importance of strengthening the participation of public institutions in the processes of state regulation in the motor transport industry of Ukraine is argued. The systematization of the state regulation mechanisms in the motor transport industry by the groups of institutional, regulatory, financial, foreign trade, staff, innovation, information, and cultural studies has been systematized. The content of public-private partnership as one of the mechanisms for regulating the development in the motor transport industry is formulated. The priority directions for cooperation in the field of road transport through concession forms, property management and joint activity are proposed. The features of entrepreneurship development in the field of motor transport in Ukraine are analyzed. The structure of economic entities according to the legal status is determined, depending on the licensed transportation service, the structure of passenger transportation depending on distance, etc. The attention is paid to the problem of legality in motor transport services and the combination of legal and illegal traffic. The role of the industry for creating conditions of employment for the population, development of small and medium business in Ukraine is determined. Regression models for dependencies of indicators in motor transport development from economic and innovative indicators were constructed. The predicted estimations of motor transport development in Ukraine in the short-term perspective are carried out using data approximation by the least squares method in the form of a polynomial trend equation. The policy of motor transport development in the EU in terms of European integration processes of Ukraine and its entry as a competitive partner in the European transport space are considered. The strategic priorities for the development of motor transport in the EU are summarized and the main directions of cooperation between Ukraine and European countries in the regulatory, legal, financial, logistical, knowledge-technological and scientific-innovative components are determined. The research concept for the Road Transport Development Strategy of Ukraine in different-term perspective is substantiated. The target priorities of the Road Transport Development Strategy of Ukraine for the short-term period by blocks are determined: infrastructure development; internal transportation; international transportation; competitiveness and innovation. Ensuring the competitiveness of the motor

transport industry in Ukraine requires systematic cooperation between specialized state institutions and international funds, "reanimation" of the country's economy production potential, implementation of the idea "Ukraine is a transport hub", as well as stimulating innovations, in particular environmental ones.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голубка Степан Михайлович
2. Golubka Stepan Mukhajlovych

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голубка Степан Михайлович
2. Golubka Stepan Mukhajlovych

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Штангрет Андрій Михайлович
2. Shtangret Andriy M.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Никифорук Олена Ігорівна
2. Nykyforuk Olena I.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коренюк Петро Іванович

2. Korenyuk Petro Ivanovych

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Єрмошенко Микола Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Єрмошенко Микола Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.