Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U003030

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-06-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Міщенко Геннадій Іванович
2. Mishchenko Gennadiy Ivanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 25.00.02

Назва наукової спеціальності: Механізми державного управління

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-04-2009

Спеціальність за освітою: 8.000007

Місце роботи здобувача: Донецька обласна державна адміністрація

Код за ЄДРПОУ: 17846434

Місцезнаходження: 83105, Донецьк, бул. Пушкіна, 34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 11.107.01

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет управління

Код за ЄДРПОУ: 00173427

Місцезнаходження: ул. Карпінського, 58, м. Маріуполь, Донецька обл., 87513, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет управління

Код за ЄДРПОУ: 00173427

Місцезнаходження: вул. Карпінського, 58, м. Маріуполь, Донецька обл., 87535

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 82.15.17

Тема дисертації:

1. Механізми державного управління розвитком транспортного обслуговування населення в регіоні

2. Mechanisms of state governing the development of public transport service in the region

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процеси розвитку транспортного обслуговування населення в Україні. Мета дослідження - наукове обґрунтування напрямів удосконалення механізмів державного управління розвитком транспортного обслуговування населення в регіоні на основі підвищення якості надання транспортних послуг, а також безпеки дорожнього руху та зниження аварійності.. Методи дослідження - порівняльного аналізу; експертних оцінок; графічний; програмно-цільовий метод. Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що в що у сукупності вони становлять теоретичну і методичну основу для практичного удосконалення та реалізації механізмів державного управління розвитком транспортного обслуговування населення. Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому, що вперше визначено сутність механізмів державного управління розвитком транспортних послуг, який включає в себе взаємодію трьох чинників: попиту, пропозиції та ціни послуги, основними складовими яких є організація пасажирських перевезень, забезпечення безпеки дорожнього руху, регулювання тарифів. Удосконалено класифікацію факторів впливу на розвиток транспортного обслуговування населення в регіоні; механізми державного

управління розвитком транспортного обслуговування населення в регіоні. Дістало подальший розвиток визначення особливостей механізмів державного управління розвитком транспортних послуг; визначення сутності тарифної політики, яка полягає в розв'язанні за допомогою тарифів важливих економічних, соціальних та інших проблем суспільства; теоретичні засади визначення проблем розвитку транспортного обслуговування населення, які полягають у посиленні інтеграційних процесів і співробітництва між світовими лідерами на ринку пасажирських перевезень; підхід щодо формування тарифної політики в галузі пасажирських перевезень, який полягає у використанні базових принципів тарифної політики таких, як: принципи соціальної спрямованості; передбачуваності тарифної політики; методичні підходи щодо організації маршрутів руху транспортних засобів загального користування в регіоні, в яких сформовані вимоги до стану вулично-дорожньої мережі на маршрутах руху на рівні нормативних вимог.

2. A research object is processes of development of a transport maintenance of population in Ukraine. A research purpose is a scientific ground of directions of perfection of mechanisms of state administration development of a transport maintenance of population in a region on the basis of upgrading providing transport services, and also safety of travelling motion and decline of accident rate. Research methods - comparative analysis; expert estimations; graphic; programmatic-having a special purpose method. The practical value of the got results consists in том, that in an aggregate they make theoretical and methodical basis for practical perfection and realization of mechanisms of state administration development of a transport maintenance of population. The scientific novelty of the got results consists in that essence of mechanisms of state administration development of transport services, including co-operation of three factors, is first certain: demand, suggestion and price services, the basic constituents of which is organization of passenger transportations, providing of safety of travelling motion, adjusting of tariffs. Classification of factors of influence on development of a transport maintenance of population in a region; the mechanisms of state administration development of a transport maintenance of population in a region are improved. Determination of features of mechanisms of state administration development of transport services; determination of essence of tariff policy, which consists in a decision by the tariffs of important economic, social and other problems of society; theoretical principles of determination of problems of development of a transport service are a population which consists in strengthening of processes of integrations and collaboration between world leaders at the market of passenger transportations; approach on forming of tariff policy in industry of passenger transportations, which consists in the use of base principles of tariff policy such, as: principles of social orientation; tariff policy which can be foreseen; methodical approaches to organization of routes of motion of vehicles of transports of the common use in a region, in which formed requirement to the state of street-travelling network on the routes of motion at the level of normative requirements, got further development.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Черниш Олена Іванівна

2. Chernysh Elena Ivanovna

Кваліфікація: д.е.н., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончаров Валентин Миколайович

2. Гончаров Валентин Миколайович

Кваліфікація: д.е.н., 08.06.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лактіонов Валентин Олександрович

2. Лактіонов Валентин Олександрович

Кваліфікація: к.держ.упр., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поважний Станіслав Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поважний Станіслав Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.