Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U001447

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-04-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соснов Ігор Ігорович
2. Sosnov Igor Igorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-03-2004

Спеціальність за освітою: 8.090209

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Поліпшення експлуатаційних властивостей системи короткочасного збільшення коефіцієнту зчеплення коліс локомотива з рейками

2. Improvement of performance attributes of the system of short-term increase of a constant of friction of wheels of the locomotive with rails

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці рекомендацій по застосуванню сипучого матеріалу (як піску, так і його альтернатив), на локомотивах залізничного транспорту, задоволення яким забезпечує високі зчіпні якості коліс з рейками при одночасному зниженні (у порівнянні з існуючим рівнем) інтенсивності зношування поверхонь коліс і рейок, мінімізації витрат робочого матеріалу і стиснутого повітря, спрощенні і здешевленні конструкції систем короткочасного поліпшення зчеплення. Рішення поставленої задачі базується на використанні отриманих математичних моделей процесів силової взаємодії пари тертя "колесо-рейка" при наявності в зоні контакту твердих часток, а також, обумовленого цим зносу контактуючих поверхонь колеса і рейки. Виконана експериментальна перевірка підтвердила адекватність запропонованих математичних моделей, а також доцільність застосування запропонованих, альтернативних піску, робочих матеріалів. Для

цього розроблена система електромагнітного дозування і доставки твердих часток у зону контакту колесаз рейкою.

2. The dissertation work is devoted to the development of conditions of implementation of loose material (send and alternative material), on locomotives of railway transport. The fulfillment the conditions guarantees high coupler qualities of wheels with rails at simultaneous lowering of wheel and rails surface wear (in comparison with the existing level), minimization of the work material consumption and compressed air, simplification and price reduction the construction of the system of short-term improvement of cohesion. The solving of the problem is based on using of the got mathematical models of process of power interaction of "wheel-rail", and wear of contacting surfaces of the wheel and rail. The adequacy of the suggested mathematical models confirmed the experimental validation, and expediency of alternative work materials using. The device of electromagnetic batching and conveyance of particulate matter to zone of wheel and rail contact is developed. Laboratory and development testing of the device was successful.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осенін Юрій Іванович

2. Osenin Yuriy Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Альберт Прокопович

2. Павленко Альберт Прокопович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахів Олег Володимирович

2. Малахів Олег Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.