Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U002288

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-06-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шептура Олександр Миколайович
2. Sheptura Olexandr Mykolayovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-06-2004

Спеціальність за освітою: 1609

Місце роботи здобувача: Головне управління промисловості, транспорту і зв'язку Харківської облдержадміністрації

Код за ЄДРПОУ: 23327927

Місцезнаходження: 61022, м. Харків, пл. Свободи, 5, Держпром, 3 під'їзд, 4 поверх

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.61

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності автомобільних перевезень партіонних вантажів при змінному попиті на перевезення

2. Increase of effectiveness of consignment freights automotive transportation under variable demands

Реферат/анотація:

1. В роботі встановлено, що основними чинниками, що впливають на вартість доставки партіонних вантажів є відстань доставки вантажів, пробіг автомобілю між суміжними пунктами завозу на маршруті, вантажопідйомність автомобілю, коефіцієнт запасу по вантажопідйомності, середній обсяг завезення вантажу в один пункт на маршруті, коефіцієнт варіації попиту. Розроблені аналітичні моделі перевезень партіонних вантажів та проведені експерименти надали можливість визначити закономірності впливу параметрів автомобілю і попиту на сумарні витрати на доставку партіонних вантажів; визначені оптимальні значення вантажопідйомності автомобілю і коефіцієнту запасу вантажопідйомності, що забезпечують мінімізацію витрат на доставку партіонних вантажів. Застосування розробленої методики вибору автомобілю оптимальної вантажопідйомності дозволяє знизити витрати на доставку вантажів з урахуванням втрат від несвоєчасного або неповного виконання замовлення на перевезення. Ключові слова: партіонні вантажі,

розвізні маршрути, змінний попит на перевезення, оптимальна вантажопідйомність автомобілю, коефіцієнт запасу по вантажопідйомності.

2. This thesis demonstrate that the major factors influencing on consignment freights transportation cost, include haul distance, distance between delivery stations, carrying capacity, assurance factor by carrying capacity, average delivery volume, coefficient of variation of demands. Developed analytical models of consignment freights transportation and executed experiments provide with new knowledge about influence of truck and demands parameters on consignment freights transportation cost; definite optimal values of carrying capacity and assurance factor by carrying capacity that provide for minimization of consignment freights transportation cost. With the technique elaborated for choice of optimal carrying capacity could to reduce of consignment freights transportation cost with taking into account losses resulting from untimely or incomplete carrying-out of demands. Key words: consignment freights, delivery journeys, variable demands, op-timal carrying capacity, assurance factor by carrying capacity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Віктор Костянтинович

2. Dolya Victor Kostyantynovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варфоломєєв Володимир Миколайович
2. Варфоломєєв Володимир Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабушкін Геннадій Федорович
2. Бабушкін Геннадій Федорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Нагорний Євген Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Нагорний Євген Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.