

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U004592

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-08-2026

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Солдатенко Ігор Олегович

2. Ihor O. Soldatenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 274

Назва наукової спеціальності: Автомобільний транспорт

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Автомобільний транспорт

Дата захисту: 31-08-2026

Спеціальність за освітою: Організація технічного забезпечення Військово-Повітряних Сил

Місце роботи здобувача: Головне управління державної авіації України

Код за ЄДРПОУ: 26606958

Місцезнаходження: вул. Казармена, Київ, 01135, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 16000

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 55.47.29, 73.37.81

Тема дисертації:

1. Розробка та дослідження високоефективного блочно-модульного машинного комплексу для наземного забезпечення польотів авіації
2. Development and research into a highly efficient block-modular machine complex for ground-based aviation flight support

Реферат/анотація:

1. Підвищення ефективності процесів наземного (аеродромно-технічного) забезпечення (далі – АТЗ) польотів повітряних суден (далі – ПС) державної авіації (далі – ДА) є важливим науково-практичним і технічним завданням, вирішення якого на основі принципів модульності та інтелектуального управління логістичними потоками дозволяє забезпечити підвищення мобільності та боєздатності авіаційних підрозділів ДА, у тому числі безпосередньо в умовах воєнного стану. В умовах воєнного стану у зв'язку зі зростанням інтенсивності експлуатації ПС ДА особливого значення набуває удосконалення організації процесів наземного (АТЗ) забезпечення польотів ПС ДА з використанням спеціальних транспортних засобів (ЗАТО ПС ДА) на аеродромах ДА, раціональне використання рухомого складу, зниження енергетичних витрат і мінімізація

потреби в обслуговуючому персоналі. Існуюча система перевезень в межах аеродрому ДА характеризується низьким коефіцієнтом використання вантажопідйомності та пробігу, дублюванням транспортної роботи та підвищеною питомою енергоемністю транспортних процесів, що не відповідає принципам енергоефективності та адаптивності, які закладені в основу сучасних тенденцій розвитку автомобільного транспорту. Необхідність удосконалення системи наземного транспортного забезпечення узгоджується з положеннями Закон України «Про національну безпеку України» та Указ Президента України №121/2021 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 25 березня 2021 р. «Про Стратегію воєнної безпеки України»», які передбачають розвиток мобільності та технологічного оновлення сектору безпеки і оборони. Завдання впровадження інноваційних технічних рішень у сфері авіаційної інфраструктури закріплено у Постанові Кабінету Міністрів України №951 від 2021 р. «Про затвердження Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 роки», що створює нормативні передумови для високотехнологічного розвитку транспортних систем, в тому числі спеціальних транспортних засобів (ЗАО ПС ДА). Актуальним є дослідження процесів формування транспортних потоків на обмеженій території аеродрому ДА, оптимізація структури парку спеціальних транспортних засобів (ЗАО ПС ДА) та зниження питомих витрат енергії на одиницю виконаної транспортної роботи. Перехід до блочно-модульної технології, за якої один тягач транспортує декілька функціональних модулів змінного призначення, дозволяє розглядати систему наземного (АТЗ) забезпечення польотів ПС ДА як багатоланкову транспортну систему змінної конфігурації, а також впровадження електричного привода ведучих коліс, поворотних мостів і платформ, безпілотних енергомодулів відповідає сучасним вимогам до адаптивності, енергоефективності та маневреності спеціальних транспортних засобів (ЗАО ПС ДА). Таким чином, розробка та дослідження високоефективного блочно-модульного машинного комплексу для наземного (АТЗ) забезпечення польотів ПС ДА є актуальним науково-прикладним завданням, оскільки спрямована на вдосконалення методів організації транспортних процесів, підвищення ефективності використання рухомого складу та зниження енергетичних витрат у спеціальних умовах експлуатації.

2. Improving the efficiency of ground (airfield technical) support (hereinafter referred to as ATS) processes for aircraft flights (hereinafter referred to as «aircraft» or «AC») of the state aviation (hereinafter referred to as «SA») is an important scientific, practical and technical challenge. Addressing this challenge on the basis of the principles of modularity and intelligent management of logistics flows makes it possible to enhance the mobility and combat effectiveness of the SA's aviation units, including directly under martial law. Under martial law, and in light of the increased operational intensity of Civil Aviation aircraft, particular importance is attached to improving the organisation of ground support (ATS) processes for Civil Aviation flights using specialised vehicles at SA airfields, the rational use of rolling stock, the reduction of energy consumption and the minimisation of the need for support staff. The existing transport system within civil aviation aerodromes is characterised by low utilisation rates of load capacity and mileage, duplication of transport operations and high specific energy consumption in transport processes, which is inconsistent with the principles of energy efficiency and adaptability that underpin current trends in the development of road transport. The need to improve the ground transport support system is in line with the provisions of the Law of Ukraine «On the National Security of Ukraine» and Presidential Decree № 121/2021 «On the Decision of the National Security and Defence Council of Ukraine» of 25 March 2021 «On the Military Security Strategy of Ukraine», which provide for the development of mobility and technological modernisation of the security and defence sector. The task of implementing innovative technical solutions in the field of aviation infrastructure is enshrined in Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine № 951 of 2021 «On the Approval of the State Targeted Scientific and Technical Programme for the Development of the Aviation Industry for 2021–2030», which establishes the regulatory framework for the high-tech development of transport systems, including airfield ground support equipment (GSE) AC SA. Current research focuses on the formation of transport flows within the limited area of the SA aerodrome, the optimisation of the fleet structure of specialised vehicles (GSE AC SA) and the reduction of specific energy consumption per unit of transport work performed. The transition to block-modular technology, whereby a single tractor unit transports several functional modules of variable purpose, allows the ground support system (ATS) for SA aircraft to be viewed as a multi-link transport

system of variable configuration; furthermore, the introduction of electric drive for the drive wheels, steering axles and platforms, and unmanned power modules meets modern requirements for adaptability, energy efficiency and manoeuvrability of specialised vehicles (GSE AC SA). Consequently, the development and research into a highly efficient blockmodular vehicle complex for ground-based (ATS) flight support for SA aircraft is a pressing scientific and applied task, as it is aimed at improving methods for organising transport processes, increasing the efficiency of rolling stock utilisation and reducing energy consumption under specific operating conditions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Kalinichenko, O., Pavlenko, O., Nagorny, Y., Sevidova, V., Soldatenko, I. (2023). Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I., Tsegelnyk, Y. (eds) Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 807. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-46874-2_34
- Калініченко О., Павленко О., Солдатенко І. Оперативне планування процесу транспортного обслуговування бойових літаків на летовищах України. Комунальне господарство міст // Транспортні технології (за видами), 2022. № 4(171). 173–178. DOI: 10.33042/2522-1809-2022-4-171-173-178
- Нагорний Є., Калініченко О., Павленко О., Солдатенко І. Методика побудови транспортно-технологічних схем доставки засобів забезпечення для обслуговування бойових літаків на летовищах України // Комунальне господарство міст. Серія: Технічні науки та архітектура, 2022. № 6(173). С. 183–188. DOI: 10.33042/2522-1809-2022-6-173-183-188
- Солдатенко І. О. Напрями удосконалення засобів моніторингу технічного стану силових кабельних ліній систем електропостачання військових аеродромів / Лагутін Г. І., Хабоша С. М., Перепелиця В. О., Кулинич І. І., Солдатенко І. О. // Системи озброєння і військова техніка, 2021. № 2(66). С. 66–72. DOI: 10.30748/soivt.2021.66.09
- Новічонок С. М. Методика скорочення часових витрат на засвоєння вимог нормативно-правових актів / Новічонок С. М., Усачова О. А., Бабіч О. В., Савченко О. О., Солдатенко І. О., Беляєв П. В. // Збірник наукових праць Харківського національного університету Повітряних Сил, 2021. 3(69). С. 144–153. DOI: 10.30748/zhups.2021.69.19
- Новічонок С. М. Встановлення відповідності основних термінів в галузі наземного забезпечення польотів авіаційної техніки країн-партнерів термінам аеродромно-технічного забезпечення польотів державної авіації України / Новічонок С. М., Усачова О. А., Солдатенко І. О., Кашаєв І. О., Терентьева І. В. // Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України, 2022. № 2 (47). С. 31–40. DOI:10.30748/nitps.2022.47.03
- Подригало М. А., Абрамов Д. В., Солдатенко І. О., Вітрук І. С. Підвищення енергоефективності модульних засобів наземного забезпечення польотів авіації використанням електроприводу ведучих коліс // Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України, 2024. № 5(58). С. 45–52. DOI: 10.30748/soivt.2025.82.04.

- Подригало М. А., Абрамов Д. В., Солдатенко І. О., Вітрук І. С. Підвищення маневреності модульної техніки наземного забезпечення польотів авіації // Системи озброєння і військова техніка, 2025. Вип. 3 (83). С. 7–14. DOI:10.30748/zhups.2025.85.01
- Пат. 157448 Україна, МПК B62D 21/02 (2006.01) B62D 21/14 (2006.01). Поздовжньо-розсувна несуча система автотранспортного засобу / Абрамов Дмитрій Володимирович, Калініченко Олександр Петрович, Нагорний Євген Васильович, Подригало Михайло Абович, Рогозін Ігор Віталійович, Солдатенко Ігор Олегович; власник Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. – № u 2024 01677 ; заявл. 03.04.2024 ; опубл. 16.10.2024, Бюл. № 42. 4 с
- Солдатенко І. О., Подригало М. А., Кайдалов Р. О., Абрамов Д. В. Підвищення енергоефективності наземної техніки забезпечення бойових дій авіації шляхом використання комбінованого електромеханічного приводу ведучих коліс // XIX міжнародна наукова конференція Харківського національного університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба “Новітні технології – для захисту повітряного простору”: тези доповідей, 12 – 13 квітня 2023 року. Харків: ХНУПС ім. І. Кожедуба, 2023. С. 390.
- Солдатенко І. О., Подригало М. А., Абрамов Д. В. Аналіз можливості переведення машин наземного обслуговування літаків на електричний або гібридний привід // 79 наукова конференція Національного транспортного університету. Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету: збірник тез доповідей, 17 – 19 травня 2023, К.: НТУ, 2023. Вип. 79. 760 с.
- Солдатенко І. О., Абрамов Д. В. Визначення факторів, які впливатимуть на вибір типу силової установки машин наземного забезпечення літаків // Збірник матеріалів II Всеукраїнського науково-практичного онлайн семінару «Підвищення якості продукції машинобудівних та ремонтних підприємств», 25 травня 2023 р., Харків: ХНАДУ. С. 45–48.
- Солдатенко І. О., Абрамов Д. В., Анацький М. О. Динамічні випробування безпілотного колісного візка, обладнаного сніговідвалом // Збірник матеріалів III Всеукраїнського науково-практичного онлайн-семінару «Підвищення якості продукції машинобудівних та ремонтних підприємств», 29 травня 2024 р., Харків: ХНАДУ. С. 88–89
- Солдатенко І. О., Абрамов Д. В., Хижняк К. С. Методика проведення експериментального дослідження динамічних характеристик безпілотного колісного візка, обладнаного сніговідвалом // Збірник матеріалів IV Всеукраїнського науково-практичного онлайн-семінару «Підвищення якості продукції машинобудівних та ремонтних підприємств», 29 травня 2025 р., Харків: ХНАДУ. С. 14–17.
- Солдатенко І. О., Абрамов Д. В., Охріменко Е. І., Карабут Б. Р. Експериментальне дослідження впливу тиску в шинах на динамічні властивості легкового автомобіля // Збірник матеріалів Всеукраїнського науковопрактичного онлайн-семінару «Підвищення якості продукції машинобудівних та ремонтних підприємств», 24 травня 2022 р., Харків: ХНАДУ. С. 36–41

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калініченко Олександр Петрович

2. Oleksandr P. Kalinichenko

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9024-3668

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Абрамов Дмитрій Володимирович

2. Dmytrii V. Abramov

Кваліфікація: д.т.н., проф., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ломотько Денис Вікторович

2. Denys V. Lomotko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.01, 05.22.20, 275

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7624-2925

Додаткова інформація: SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57190438925>;
GOOGLE SCHOLAR: <https://scholar.google.com.ua/citations?user=6yfrKvkAAAAJ&hl=ru&oi=ao>

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Ігор Валерійович

2. Ihor V. Hrytsuk

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7065-6820

Додаткова інформація: <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57190293165>

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Чернігівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 05460798

Місцезнаходження: вул. Шевченка, Чернігів, Чернігівський р-н., 14035, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Музильов Дмитро Олександрович

2. Dmytro O. Muzylov

Кваліфікація: к.т.н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8540-6987

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович
2. Oleksandr S. Polianskyi

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Бажинов Олексій Васильович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Бажинов Олексій Васильович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Прилепо Анастасія Вікторівна

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна