Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U100921

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мельник Ольга Володимирівна
2. Melnik Olga V

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-07-2020

Спеціальність за освітою: Менеджмент організацій

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.110.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.61

Тема дисертації:

1. МЕТОД ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАСОБІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ БУНКЕРУВАННЯ
2. Improving the efficiency of the water transport by improving the bunkering system

Реферат:

1. У дисертаційній роботі вирішується актуальне наукове завдання, спрямоване на підвищення ефективності експлуатації засобів водного транспорту шляхом удосконалення системи бункерування завдяки розробленому методу зниження ймовірності виникнення аварій в процесі бункерування. Забезпечення запобіжних заходів для безаварійного бункерування розглянуто з точки зору концепції прийнятного ризику, аналіз якого будується на основі проведення ймовірнісних оцінок частоти виникнення небажаних подій і величини можливого збитку в залежності від сценаріїв розвитку аварій. Для зменшення ймовірності виникнення аварій до прийнятного рівня з мінімальними витратами доцільно використовувати фінансові ресурси на забезпечення безвідмовної роботи технічних засобів бункерування та резервування обладнання. Оптимальність наведених в дисертаційному дослідженні співвідношень залежить від рівності між витратами на забезпечення безпеки та ціною збитків від аварій при проведенні бункерування. У ході дисертаційних досліджень отримано нові наукові результати, які полягають у тому, що: вперше розроблено імітаційну

модель сценаріїв стану системи бункерування, яка відрізняється від відомих можливістю врахування факторів впливу при експлуатації засобів водного транспорту, шляхом обчислення ймовірності відмов, що дозволяє підвищити рівень безпеки бункерування засобів водного транспорту; отримала подальший розвиток математична багатофакторна модель оцінювання мір впливу на безпеку бункерування, яка відрізняється від відомих врахуванням ресурсного забезпечення набору заходів, впровадження яких дозволить знизити ймовірність аварії до допустимого рівня; удосконалено екологічну модель вірогідності розливу забруднюючих речовин, яка відрізняється від відомих тим, що побудована з урахуванням функції безвідмовної роботи та функції відмов технічних засобів бункерування з врахуванням середнього часу на усунення аварії та дозволить визначати часові області високого, середнього та низького рівнів загрози виникнення аварійної ситуації. Результати дисертаційних досліджень можуть бути використані портами та бункерувальними підприємствами для підвищення безпеки бункерування, а також в навчальному процесі при викладенні дисциплін «Суднові допоміжні установки, системи та технологічне обладнання», «Екологія та охорона навколишнього середовища», «Теорія використання робочих речовин» та «Математичне моделювання енергетичних процесів».

2. In the dissertation the actual scientific problem is solved, directed on improving the efficiency of water transport facilities by improving the bunkering system. The provision of safeguards for emergency bunkering has been considered in terms of the concept of acceptable risk. To reduce the likelihood of accidents to an acceptable level with minimal cost, it is advisable to use financial resources to ensure the trouble-free operation of bunkering and equipment backup facilities. The results of the dissertation research can be used by ports and bunkering enterprises to improve bunkering security, as well as in the educational process in the teaching of the disciplines "Ship auxiliaries, systems and technological equipment", "Ecology and environmental protection", "Theory of use of working substances" and "Mathematical modeling of energy processes".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимощук Олена Миколаївна

2. Tymoshchyk Olena M.

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Онищенко Олег Анатолійович
2. Onishchenko Oleg A

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костановський Валерій Вікторович
2. Kostanovsky Valery V

Кваліфікація: к. т. н., 05.13.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Панін Владислав Вадимович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Панін Владислав Вадимович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.