Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0513U000175

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-06-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Липинська Олена Андріївна

2. Lypyns'ka Olena Andriyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.05

Назва наукової спеціальності: Розвиток продуктивних сил і регіональна економіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-02-2013

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Інститут проблем ринку і економіко-екологічніх досліджень НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05539991

Місцезнаходження: 65044, Україна, Одеса, пр. Французький бульвар,29

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.177.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут проблем ринку і економіко-екологічніх досліджень НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05539991

Місцезнаходження: 65044, Україна, Одеса, пр. Французький бульвар,29

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.61.33

Тема дисертації:

1. Наукові засади державного регулювання розвитку транзитного потенціалу країни
2. Scientific basis of state regulation of transit potential of country

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес державного регулювання використання та розвитку транзитного потенціалу України; мета - розробка теоретичної та методологічної бази ефективної системи державного регулювання використання та розвитку транзитного потенціалу України шляхом обґрунтування нової парадигми транзитний потенціал та економічного інструментарію його використання та розвитку; методи - аналізу-синтезу результатів і ретроспективи, логіко-аналітичний, статистичної обробки інформації, наукового абстрагування, економіко-математичногомо-делювання та інші; новизна - сформульовано і обґрунтовано основні положення, висновків і рекомендації, що полягає в теоретичному іме-тодологічному дослідженні і вирішенні важливої наукової і державної проблеми розробки наукових засад державного регулювання реалізаціїта розвитку транзитного потенціалу України в умовах повної лібералізації і подальшого поглиблення процесів глобалізації міжнародної економіки; теоретичні та практичні результати - теоретичне обґрунтування вирішення важливої загальнодержавної проблеми розробки наукових засад державного регулювання

реалізації та розвитку транзитного потенціалу України, основу якого складають розроблені автором методологічні та методичні положення, що дозволяє реалізовувати нові підходи до забезпечення державного регулювання участі України у системі міжнародного розподілу праці. Практичне значення - використані в діяльності органів державного управління, галузевих науково-дослідних організацій, практиці роботи судноплавних компаній, що створює умови для ефективного і раціонального розвитку стратегічного потенціалу, національного транспортного комплексу на підставі створення і реалізації конкурентних переваг, які забезпечать національним компаніям стійкі позиції на українському та міжнародному ринку транспортних послуг; ступінь впровадження - положення висновки і рекомендації, що мають міждержавне значення Прийняті Міжнародною асоціацією судновласників чорноморського басейну та направлені до робочої групи з транспорту секретаріату Організації Чорноморської економічної співдружності (BSEC) для використання в підсумкових документах при підготовці засідання робочої групи з транспорту країн - учасниць ОЧЕС (дов. № 3 від 12.04.12); теоретичні положення і методичні розробки дисертації використовувались в 2004-2010рр. у керівних документах ОЧЕС, РНБО України, Кабінету Міністрів України, Мінтрансу України, Одеській обласній державній адміністрації (дов. № 2 від 07.02.12), навчальному процесі Одеського національного морського університету (дов. № 1 від 12.01.12) та Одеській національній морській академії (довідка № 5 від 28.03.12) у дисциплінах "Економіка і організація підприємств морського транспорту", "Економічна безпека підприємств морського транспорту", "Економіка галузі", (автором підготовлені робочі програми з названих дисциплін); галузь - економіка та управління національним господарством.

2. Object - process of state regulation of the use and development of transit potential of Ukraine; the purpose - development of theoretical and meth-odological framework of an effective system of state regulation of the use and development of transit potential of Ukraine through the study of a new paradigm transit potential and economic tools to use and development; methods - analysis-synthesis results and retrospectives, logical and analytical, statistical data processing, scientific abstraction, economic and mathematical modeling and other; novelty - formulated, the major provisions of the con-clusions and recommendations is the theoretical and methodological research and solving important scientific problems and state of development of scientific bases of state regulation and development of transit potential of Ukraine in the context of full liberalization and further deepening of globali-zation of the international economy; theoretical and practical results - theoretical justification for solving critical national problems of developing scientific principles of state regulation and the development of transit potential of Ukraine, which is based on the author developed methodological and procedural provisions, which allows us to implement new approaches to state regulation of Ukraine's participation in the international division of labor. Practical value - used in the activities of government, industry research organizations, the practice of shipping companies, which creates conditions for effective and sustainable development of the strategic potential of the national transport system based on the creation and realization of competitive advantages that will ensure sustainable national companies on the Ukrainian and international transport market; introduction degree - provisions of the findings and recommendations with transnational the International Association of Shipowners Black Sea and submitted to the Working Group on Transport Secretariat of the Black Sea Economic Cooperation (BSEC) for use in the preparation of the final documents of the Working Group on Transport countries - participants of the BSEC (certificate № 3 from 04/12/12) theoretical position and methodological developments thesis used in 2004 2010rr. in the governing documents of the BSEC Council of Ukraine, the Cabinet of Ministers of Ukraine, the Ministry of Transport of Ukraine, Odessa Regional State Administration (certificate № 2 dated 07.02.12) and education Odessa National Maritime University (certificate number 1 on 1/12/12) and the Odessa National Maritime Academy (certificate № 5 dated 03/28/12) in the disciplines "Economics and Organization of maritime in-dustry", "economic security of maritime transport", "economy sector" (the authors of the work programs of these disciplines); branch - economics and national economy.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котлубай Михайло Іванович
2. Kotlubaj Mykhajlo Ivanovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Симоненко Валентин Константинович
2. Симоненко Валентин Константинович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Макаренко Михайло Володимирович

2. Макаренко Михайло Володимирович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Постан Михайло Якович

2. Постан Михайло Якович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Буркинський Борис Володимирович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Буркинський Борис Володимирович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.