

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U003483

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2026

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Назарова Аліна Павлівна

2. Alina Nazarova

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 275

Назва наукової спеціальності: Транспортні технології (за видами)

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Транспортні технології на автомобільному транспорті

Дата захисту: 27-08-2026

Спеціальність за освітою: Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 16093

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 53.01.87.31, 72.15.41.25

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні.
2. Increasing the efficiency of cargo delivery by logistic chains in international traffic.

Реферат/анотація:

1. Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні шляхом розробки, вдосконалення та впровадження моделей, методів та програмного забезпечення процесу побудови раціональних логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжнародному сполученні. У вступі обґрунтовується актуальність обраної теми, її зв'язок із науковими програмами, формулюються мета та завдання дослідження, наукова новизна та практична значимість результатів. У вступі також розкривається особистий внесок автора, затвердження результатів, публікації, структура та загальний обсяг дисертаційної роботи. Перший розділ присвячено аналізу сучасного стану теорії та практики транспортно-експедиторського обслуговування міжнародних вантажних автомобільних перевезень, в якому були розглянуті питання сучасних наукових підходів до трактування транспортно-експедиторського обслуговування міжнародних вантажних перевезень, аналізу сучасного стану транспортно-експедиторського обслуговування міжнародних вантажних перевезень та інтенсивності руху великогазового автотранспорту через пункт пропуску Ягодин–Дорогуськ у 2022–2025 рр., прогнозування

обсягів експорту та імпорту як фактору формування попиту на транспортно-експедиторські послуги. У другому розділі викладені транспортно-технологічні схеми процесу доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні автомобільним транспортом і в якому були розглянуті задачі і функції вантажовідправника і вантажоотримувача в процесі доставки вантажів логістичними ланцюгами, транспортно-експедиторське обслуговування процесу доставки вантажів логістичними ланцюгами, транспортування вантажів логістичними ланцюгами, роль і місце вантажних терміналів в процесі доставки вантажів логістичними ланцюгами, митні формальності у пункті пропуску на митниці в процесі доставки вантажів логістичними ланцюгами. У третьому розділі наведені теоретичні основи та експериментальні дослідження процесу доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні також розглянуто побудову раціональних логістичних ланцюгів доставки негабаритних вантажів мережею автомобільних доріг загального користування державного значення, розрахунок методом Дейкстри найкоротших відстаней логістичних ланцюгів доставки вантажів на дорожньо-транспортній мережі, теоретичні основи знаходження найкоротших відстаней логістичних ланцюгів доставки вантажів на дорожньо-транспортній мережі, практичні засоби знаходження найкоротших відстаней логістичних ланцюгів доставки вантажів на дорожньо-транспортній мережі. У четвертому розділі описана система аналізу мережі систем масового обслуговування доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні і в якому розглянуто модель і засоби оптимізації структури логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжнародному сполученні, оптимізацію структури логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжнародному сполученні за допомогою програмного комплексу, використання методу експертних оцінок для оцінювання транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні, прийняття рішень в умовах нечіткої або неповної інформації про доставку вантажів логістичними ланцюгами у міжнародному сполученні. До додатків включаються свідоцтва про реєстрацію авторських прав на літературний письмовий твір наукового характеру, акти про впровадження результатів дисертаційних досліджень у навчальний процес та виробництво, а також перелік публікацій претендента на тему дисертації та відомості про затвердження результатів дисертації. Ключові слова: доставка вантажів, метод Дейкстри, міжнародні вантажні автомобільні перевезення, логістичний ланцюг, ефективність, програмний комплекс, база даних, система масового обслуговування, оптимізація, дорожньо-транспортна мережа, негабаритний вантаж, моделювання, інформаційні технології.

2. The purpose of the dissertation is to increase the efficiency of cargo delivery by logistic chains in international traffic by developing, improving and implementing models, methods and software for the process of building rational logistic chains for cargo delivery in international traffic. The introduction justifies the relevance of the chosen topic, its connection with scientific programs, formulates the purpose and objectives of the study, scientific novelty and practical significance of the results. The introduction also reveals the author's personal contribution, approval of the results, publications, structure and total volume of the dissertation work. The first section is devoted to the analysis of the current state of the theory and practice of freight forwarding services for international freight transportation, which considered the issues of modern scientific approaches to the interpretation of freight forwarding services for international freight transportation, analysis of the current state of freight forwarding services for international freight transportation and the intensity of heavy vehicle traffic through the Yagodyn-Dorohusk checkpoint in 2022–2025, forecasting the volumes of exports and imports as a factor in the formation of demand for freight forwarding services. The second section outlines the transport and technological schemes of the process of delivering goods by logistics chains in international road transport and considers the tasks and functions of the consignor and consignee in the process of delivering goods by logistics chains, transport and forwarding services for the process of delivering goods by logistics chains, transportation of goods by logistics chains, the role and location of cargo terminals in the process of delivering goods by logistics chains, customs formalities at the customs checkpoint in the process of delivering goods by logistics chains. The third section presents the theoretical foundations and experimental studies of the process of cargo delivery by logistics chains in international traffic, which considers the construction of rational logistics chains for the delivery

of oversized cargo by a network of public highways of state importance, the calculation of the shortest distances of logistics chains for cargo delivery on the road transport network using the Dijkstra method, the theoretical foundations of finding the shortest distances of logistics chains for cargo delivery on the road transport network, and practical means of finding the shortest distances of logistics chains for cargo delivery on the road transport network. The fourth section describes the network analysis system of mass service systems for cargo delivery by logistics chains in international traffic and considers the model and means of optimizing the structure of logistics chains for cargo delivery in international traffic, optimizing the structure of logistics chains for cargo delivery in international traffic using a software package, using the method of expert assessments to evaluate the transport and forwarding service of the process of cargo delivery by logistics chains in international traffic, making decisions in conditions of unclear or incomplete information about the delivery of cargo by logistics chains in international traffic. The appendices include certificates of copyright registration for a literary written work of a scientific nature, acts on the implementation of the results of dissertation research in the educational process and production, as well as a list of publications of the applicant on the topic of the dissertation and information on the approval of the results of the dissertation. Keywords: cargo delivery, Dijkstra method, international road freight transportation, logistics chain, efficiency, software package, database, queuing system, optimization, road transport network, oversized cargo, modeling, information technology.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0112U008415; 0120U105547

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Назарова А.П. Моделі альтернативних варіантів логістичних ланцюгів доставки вантажів / Г.С. Прокудін, А.П. Назарова // Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія: «Технічні науки». Том 34 (73) № 2, 2023, С. 189-193. DOI: <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2023.2.2/32>
- 2. Назарова А.П. Система аналізу логістичних ланцюгів доставки вантажів / Г.С. Прокудін, О.Г. Прокудін, А.П. Назарова // Вісник Національного транспортного університету. Науково-технічний збірник, Вип. № 3 (57) : Серія «Технічні науки» та серія «Економічні науки». – К.: НТУ, 2023. – С. 99–109. DOI: <https://doi.org/10.33744/2308-6645-2023-3-57-099-109>
- 3. Назарова А.П. Оптимізація логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжнародному сполученні / Г.С. Прокудін, А.П. Назарова, І.І. Прокудіна // Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія: «Технічні науки». Том 36 (75) № 6, 2025, Частина 1, С. 303–308. DOI: <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2025.6.1/45>
- 4. Назарова А.П. Побудова раціональних маршрутів перевезення негабаритних вантажів мережею автомобільних доріг загального користування державного значення / В.Б. Кисельов, А.П. Назарова // Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія: «Технічні науки». Том 37 (76) № 1, 2026, Частина 1, С. 350–358. DOI: <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2026.1.1/44>
- 5. Prokudin, G., Chupaylenko, O., Khobotnia, T., Nazarova, A., Kolesnyk, Y. (2025). Mathematical Formalization of the Process of Improving Cargo Movement Control to the Destination Customs / Математична формалізація процесу удосконалення контролю за переміщенням вантажів до митниці призначення. In:

Slavinska, O., Danchuk, V., Kynytska, O., Hulchak, O. (eds) Intelligent Transport Systems: Ecology, Safety, Quality, Comfort. ITSESQC 2024. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 1336. Pp 3-12, Springer, 2025, Cham. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-87379-9_1 (Scopus)

- 6. Прокудін Г.С. Аналіз процесу обробки вантажів в морських контейнерних терміналах / Г.С. Прокудін, А.П. Назарова // Збірник тез URL: доповідей 78-ї наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2022. – С. 205. URL: <https://drive.google.com/file/d/1yhVlySe-r3EHbJt98UoRZEW94NhxOzk7/view> ISSN: 2786-6459 (Online)
- 7. Прокудін Г.С. Постановка задачі вибору оптимального варіанта логістичного ланцюга доставки вантажів / Г.С. Прокудін, А.П. Назарова // Міжнародна наукова конференція «Інтелектуальні Транспортні Системи: Екологія, Безпека, Якість, Комфорт». – К.: НТУ, 2022, Вип. 1 – С. 93-96. URL: <https://sites.google.com/ntu.edu.ua/its-esqc-ua/%D0%B3%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D1%96%D0%BD%D0%BA%D0%B0> ISBN: 978-966-632-318-0 (Online)
- 8. Прокудін Г.С. Варіанти логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжнародному сполученні / 79 Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету // Г.С. Прокудін, А.П. Назарова. – К.: НТУ, 2023, Вип. 79 – С. 371. URL: <https://drive.google.com/file/d/1ZP8ANZsGcZTzASczTixpto6w2MKfDwt5/view> ISSN: 2786-6459 (Online)
- 9. Прокудін Г.С. Модель аналізу логістичних ланцюгів доставки вантажів / А.П. Назарова, А.М. Поліщук, Ю.В. Лабунець // XVI міжнародна науково-практична конференція “Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту” – С. 300-302. (23-25 жовтня 2023 року). Вінницький національний технічний університет. Вінниця. Україна. URL: <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/book/802>
- 10. Прокудін Г.С. Система аналізу мережі СМО логістичних ланцюгів доставки вантажів / А.П. Назарова, Т.Г. Хоботня, І.І. Прокудіна // Міжнародна науково-практична конференція “Розумний транспорт та інтегровані транспортні технології” – С. 100-102. (21-22 листопада 2023 року). Харківський національний автомобільно-дорожній університет. Харків. Україна. URL: <https://dSPACE.khadi.kharkov.ua/items/b394ad5e-eade-44c6-b747-9ce406732b95>
- 11. Прокудін Г.С. Варіанти логістичних ланцюгів / Г.С. Прокудін, А.П. Назарова // Всеукраїнська наукова конференція здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України». Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2023. – С. 165. ISBN: 978-966-632-319-7 (Online). DOI: 10.33744/978-966-632-319-7-2023-1.
- 12. Прокудін Г.С. Аналіз логістичних ланцюгів доставки вантажів за допомогою теорії масового обслуговування / Ювілейна наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету // Г.С. Прокудін, А.П. Назарова. – К.: НТУ, 2024, Вип. 80. – С. 376. URL: <https://drive.google.com/file/d/1odaJKbzcuoSaHvSIT9RqGm9nWn2Ps-lR/view> ISSN: 2786-6459 (Online)
- 13. Прокудін Г.С. Застосування інформаційних технологій при аналізі логістичних ланцюгів доставки вантажів / Збірник тез VII-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (18-20 квітня 2024 року) // Г.С. Прокудін, А.П. Назарова. – Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2024. С. 108-110. URL: https://nubip.edu.ua/sites/default/files/u132/zbirnik_tez_ati_2024.pdf ISBN 978-617-8368-11-1
- 14. Прокудін Г.С. Вирішення мережевої задачі по оптимізації перерозподілення електронних замків з використанням метода математичного моделювання – мережі Петрі / Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету // Г.С. Прокудін, А.П. Назарова. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. – С. 408. DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81

- 15. Prokudin G. Logistics systems: technological and economic aspects of efficiency: collective monograph / Логістичні системи: технологічні та економічні аспекти ефективності: колективна монографія / Georgii Prokudin, Oleksiy Chupaylenko, Viktoriia Lebid, Olena Denys, Tetiana Khobotnia, Alina Nazarova // Logistics systems: technological and economic aspects of efficiency: collective monograph. – Kharkiv: PC TECHNOLOGY CENTER, 2023. P. 1-169. ISBN 978-617-7319-66-4 (on-line) DOI: 10.15587/978-617-7319-66-4
- 16. Prokudin G. Logistics of freight transportation and customs service in international transportation / Georgii Prokudin, Oleksiy Chupaylenko, Viktoriia Lebid, Olena Denys, Tetiana Khobotnia, Alina Nazarova // Logistics systems: technological and economic aspects of efficiency: collective monograph. – Kharkiv: PC TECHNOLOGY CENTER, 2023. P. 38-74. ISBN 978-617-7319-66-4 (on-line) DOI: 10.15587/978-617-7319-66-4.ch2

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість: збільшення обсягів виробництва

Охоронні документи на ОПІВ:

Літературні та художні твори

1. Свідоцтво № 144421 Літературний письмовий твір наукового характеру «Моделі альтернативних варіантів логістичних ланцюгів доставки вантажів». Прокудін Г.С., Назарова А.П., Чупайленко О.А., Прокудіна І.І., Якайтис І.Б. Державне підприємство «Український інститут інтелектуальної власності». Дата реєстрації 16 березня 2026 р. 8 с.
2. Свідоцтво № 144419 Літературний письмовий твір наукового характеру «Математична модель оптимізації логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжнародному сполученні». Прокудін Г.С., Назарова А.П., Чупайленко О.А., Прокудіна І.І., Якайтис І.Б. Державне підприємство «Український інститут інтелектуальної власності». Дата реєстрації 16 березня 2026 р. 12 с.
3. Свідоцтво № 144420 Літературний письмовий твір наукового характеру «Методика оптимізації логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжнародному сполученні». Прокудін Г.С., Назарова А.П., Чупайленко О.А., Прокудіна І.І., Якайтис І.Б. Державне підприємство «Український інститут інтелектуальної власності». Дата реєстрації 16 березня 2026 р. 12 с.

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прокудін Георгій Семенович
2. Neorhii Prokudin

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9701-8511

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калініченко Олександр Петрович
2. Oleksandr Kalinichenko

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9024-3668

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вікович Ігор Андрійович
2. Ігор Вікович

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0281-158X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрик Анатолій Васильович
2. Anatolii Petryk

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7996-5814

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Аль-Амморі Алі Нурдінович

2. Ali Al-Ammori

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-0375-6108

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради

Данчук Віктор Дмитрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні

Данчук Віктор Дмитрович

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Іванушко Олександр Миколайович

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна