

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U004911

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-11-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яцко Федір Володимирович
2. Yatsko Fedir Volodymyrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.17

Назва наукової спеціальності: Будівельна механіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-09-2015

Спеціальність за освітою: 8.06010106

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.11.31

Тема дисертації:

1. Моделювання і прогнозування довговічності залізобетонних елементів транспортних споруд на автомобільних дорогах
2. Modeling and prediction of durability of reinforced concrete elements of transport structures on the roads

Реферат:

1. У дисертації вирішена актуальна наукова задача прогнозу довговічності залізобетонних мостів на стадії проектування на основі закономірностей кінетики корозійних процесів в бетоні і арматурі в елементах конструкцій транспортних споруд. Розроблено об'єднану детерміністичну модель деградації бетону захисного шару і арматури згинаного елемента моста з урахуванням впливу стану оточуючого середовища, навантажень, корозійних процесів і напружено-деформованого стану на всіх етапах життєвого циклу, починаючи з проектування. Розроблено об'єднану стохастичну модель деградації бетону захисного шару і арматури згинаного елемента моста для реалізації в єдиному алгоритмі, що дало можливість шляхом статистичних випробувань (метод Монте-Карло) розв'язати задачу оцінки ресурсу з урахуванням змінного в часі впливу стану оточуючого середовища, навантажень, корозійних процесів і напружено-деформованого стану на всіх етапах життєвого циклу, починаючи з проектування. Встановлена процедура отримання коефіцієнта надійності строку служби, використання якого дозволяє прогнозувати розрахунковий строк

служби із заданою забезпеченістю для заданого рівня проектної надійності. Розроблено альтернативні інженерні методики прогнозування ресурсу залізобетонних згинаних елементів мостів.

2. The thesis solved an actual scientific problem forecast durability of reinforced concrete bridges in the design stage based on the kinetics of corrosion processes in concrete and reinforcement in structural elements of transport structures. Developed a unified analytical model of degradation of the protective layer of concrete and rebar bending element of the bridge with the influence of environmental conditions, loads, corrosion processes and stress-strain state at all stages of the life cycle, from design. Developed a united stochastic model of degradation of protective layer of concrete and reinforcement of bending element of bridge for the implementation in a single Monte-Carlo algorithm, which allows to solve the problem of estimating the resource taking into account the time-varying influence of the environment, stress-strain state, and corrosion processes at all stages of the life cycle, from design. Established the procedure for obtaining the safety factor life, the use of which allows to predict the expected lifetime with a given security for a given level of design reliability. Developed alternative methods to predict resource of reinforced concrete bending elements bridges.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лантух-Лященко Альберт Іванович
2. Lantukh-Liaschenko Albert Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Редченко Василь Павлович
2. Редченко Василь Павлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фаль Андрій Євгенійович
2. Фаль Андрій Євгенійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дмитрієв М.М.

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дмитрієв М.М.

