Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U003692

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-10-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Талавіра Геннадій Миколайович

2. Talavira Gennadiy Nicolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-09-2007

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Київський університет економіки і технологій транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський університет економіки і технологій транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Особливості роботи залізничної колії на перехідних ділянках примикання до мостів

2. Peculiarity of work of railway way on the transitional areas of joining to the bridges

Реферат/анотація:

1. Об'єктом досліджень є верхня будова колії на ділянках підходів до мостів і шляхопроводів. В роботі використано комплексний метод досліджень, який включає аналітичну і експериментальну частину. Проведені теоретичні дослідження з визначення пружно-жорсткісних параметрів верхньої будови колії в передмостових зонах і встановлено явище зміни коефіцієнту пружного стискання баласту під шпалами в цих зонах. Розроблені практичні рекомендації щодо введення спеціальних конструкції верхньої будови колії на цих ділянках, які дозволять зменшити силову динаміку та величини динамічних напружень в елементах колії. Методика розрахунків динамічних сил взаємодії в зоні перехідних ділянок на підходах до мостів може бути використана при розрахунках підвищених швидкостей руху на напрямках Міжнародних транспортних коридоров України. Отримані в дисертації результати були використані в науково-дослідних і навчально-методичних розробках кафедри "Реконструкція та експлуатація залізниць і споруд" Київського університету економікиітехнологій транспорту. Сферою використання результатів дисертаційної роботи є застосування представлених конструкцій колії на ділянках примикання до мостів та шляхопроводів.

2. The object of researches is an overhead structure of track on the areas of approaches to the bridges and overpasses. The complex method of researches, which includes analytical and experimental part, is utillized in work. The scientific task of research of power dynamic cooperation is decided between a rolling stock and track, the method of determination of the additional dynamic bendings and additional dynamic loadings is developed in the area of inequalities of rail filaments. The forms of model geometrical inequalities are got on rail filaments in areas. Practical recommendations in relation to introduction of the special constructions of overhead structure tracks on these areas, which will allow to decrease a power dynamics and sizes of dynamic tensions in the elements of track. The method of calculations of dynamic forces of co-operation in the area of transitional areas on approaches to the bridges can be used for the calculations of turbo speeds of motion on directions of International transportUkraine. Were drawn on the results got in dissertation in research and developments of department "Reconstruction and exploitation of railways and buildings" of the Kyiv university of economy and technologies of transport. The sphere of drawing on the results of dissertation work is application of the presented constructions of track on the areas of joining to the bridges and overpasses.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даніленко Єдуард Іванович
2. Danilenko Eduard Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Косарчук Валерій Володимирович
2. Косарчук Валерій Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шраменко Володимир Павлович
2. Шраменко Володимир Павлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.