Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U000078

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-01-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Луцюк Павло Павлович
2. Lutsyuk Pavlo Pavlovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 12.00.09

Назва наукової спеціальності: Кримінальний процес та криміналістика; судова експертиза; оперативно-розшукова діяльність

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-12-2007

Спеціальність за освітою: 7.060101

Місце роботи здобувача: Здолбунівський РВ УМВС України в Рівненській області

Код за ЄДРПОУ: 08675186

Місцезнаходження: Рівненська обл., м. Здолбунів, вул. Пушкіна, 41

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.007.01

Повне найменування юридичної особи: Національна академія внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08751177

Місцезнаходження: пл. Солом'янська, 1, м. Київ, Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08751177

Місцезнаходження: 03035, м. Київ, Солом'янська пл., 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.85.51

Тема дисертації:

1. Розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації автотранспортних засобів

2. Investigation of violation of rules safety of road traffic or exploitation of vehicles

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - суспільні відносини, які складаються в діяльності правоохоронних органів при розслідуванні порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації автотранспортних засобів. Мета дисертації - з огляду на сучасні потреби практики розслідування ДТП і на основі криміналістичних знань розробити та удосконалити теоретичні основи і практичні рекомендації щодо оптимізації розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації автотранспортних засобів. Методи дослідження - діалектична теорія пізнання, аналіз і синтез, індукція та дедукція, аналогія, узагальнення, системно-структурний метод. Наукова новизна - удосконалено визначення поняття й змісту злочинного порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації автотранспортних засобів та її структури; класифікацію аварійної дорожньої обстановки та видів дорожньо-транспортних пригод. Практичне значення - встановлено процесуальні, організаційні та методичні недоліки практики розслідування ДТП і надано рекомендації по їхусуненню, сформульовано криміналістичні рекомендації по виявленню та фіксуванню слідів, що залишаються транспортними засобами, обладнаними антиблокувальною системою. Предмет і

ступінь впровадження - окремі теоретичні положення дисертації позитивно оцінені практичними працівниками органів внутрішніх справ, є складовими навчальних програм дисциплін "Криміналістика", "Особливості розслідування окремих видів злочинів", які викладаються в Київському національному університеті внутрішніх справ (акт впровадження від 12 квітня 2007 р.); ввезена в Україну та використовується слідчими УМВС України в Рівненській області в практичній діяльності при розслідуванні ДТП комп'ютерна програма "V-SIM" (акт впровадження від 12 квітня 2007 р.). Ефективність впровадження - висновки і пропозиції дисертації дістали позитивну оцінку фахівців. Сфера використання - практична діяльність правоохоронних органів, навчальний процес.

2. Об'єкт дослідження - the public relations which are folded in activity of law enforcement authorities at investigation of violations of rules of safety of travelling motion or exploitation of vehicles. Мета дисертації - taking into account the modern necessities of practice of investigation and on the basis of criminalistics knowledges to develop and perfect theoretical bases and practical recommendations in relation to optimization of investigation of violations of rules of safety of travelling motion or exploitation of vehicles. Методи дослідження - dialectical theory cognitions, analysis and synthesis, induction and deduction, analogy, generalization, system-structural method. Наукова новизна - improved decision of concept and maintenance of criminal violation of rules of safety of travelling motion or exploitation of vehicles and its structure; classification of emergency travelling situation and types of adventures. Практичне значення - the judicial, organizational and methodical lacks of practiceof investigation set and recommendations are given on their removal, criminalistics recommendations are formulated on the exposure and fixing of tracks, which remain the transports vehicles equipped by the antislide system. Предмет і ступінь впровадження - separate theoretical positions of dissertation are positively appraised by the practical workers of organs of internal affairs, are the constituents of on-line tutorials of disciplines "Criminalistik", "Investigations of separate types of crimes" which are read in the Kievan national university of internal affairs (act of introduction from April, 12, 2007); brought in to Ukraine and is used by the investigators of DMIA Ukraine in the region in practical activity at investigation computer program "V-SIM" (act of introduction from April, 12, 2007). Ефективність впровадження - conclusions and suggestions of dissertation obtained positive estimation of specialists. Сфера використання - practical activity of law enforcement authorities, educational process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Весельський Віктор Казимирович

2. Veselskyi Victor Kazimirovich

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лук'янчиков Євген Дмитрович
2. Лук'янчиков Євген Дмитрович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котюк Іван Ілліч
2. Котюк Іван Ілліч

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Костицький Михайло Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Костицький Михайло Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.