Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U002182

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-06-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ву Дик Бао

2. Vu Duc Bao

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.08.05

Назва наукової спеціальності: Суднові енергетичні устави

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-05-2004

Спеціальність за освітою: 0523

Місце роботи здобувача: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 38.060.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45.29

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності суднових дизельних енергетичних установок в тропічних умовах експлуатації.

2. Improving the efficiency of marine diesel power plants in tropical conditions exploitation

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню паливної економічності СЕУ за рахунок використання комплексної системи охолодження надувного повітря. Найбільш перспективним є використання комплексної системи глибоко охолодження (КСОНП), яка має в своєму складі традиційну рекуперативну частину, внутрішнє випарне охолодження в компресорі і додаткове - в турбодетандерному агрегаті. Розроблена математична модель робочих процесів у судновому ДВЗ, обладнаному КСОНП. Експериментально доведена адекватність цієї моделі. На основі розробленої моделі проведені широкі дослідження зміни основних параметрів робочого циклу двигуна під впливом зниженої температури повітря в ресивері. Уточнено механізм впливу охолодження наддувного повітря на основні параметри робочого процесу двигуна, і головним чином, на його економічність при постійній потужності і частоті обертання. Показано, що в тропічних умовах

експлуатації зниження питомої витрати палива СЕУ складає більш ніж 15 г/(кВт.год) при зниженні температури в ресивері від 80 оС до 30оС.

2. The dissertation is dedicated to research and development of operating processes in marine ICE in tropical conditions with the main aim - improving fuel efficiency of diesel marine power plants. It was selected a way for reaching this aim - usage the complex system for air charge cooling (CSFACC). This system includes an internal evaporating cooling in compressor of turbocharger unit and expansion turbine cooling unit. It was elaborated the mathematics model of the operating process in ICE with the CSFACC. The adequacy of this model was proved with the help of an experimental research. It was researched and developed the influence of an air charge cooling deep on the redistribution of a mechanical and heat energy flows in ICE on the mathematics modeling base. It was shown the decreasing the specific consumption of fuel may be over 15 g/(kW.h) for marine power plant in tropical conditions exploitation. It was elaborated the recommendations for implementing the CSFACC in marine power plants designing andproducing.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимошевський Борис Георгійович

2. Timoshevsky Boris Georgievich

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Івановський Валерій Георгійович

2. Івановський Валерій Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шостак Володимир Павлович

2. Шостак Володимир Павлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Романовський Георгій Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Романовський Георгій Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.