Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U004855

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-10-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Міронова Вікторія Леонідівна
2. Mironova Viktoriya Leonidivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.06

Назва наукової спеціальності: Інформаційні технології

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-10-2011

Спеціальність за освітою: 8.080404

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 50.07.07

Тема дисертації:

1. Адаптивна інтелектуалізація інформаційно-аналітичної технології з безпеки руху високошвидкісних транспортних засобів
2. The informational-analytical technologies adaptive intellectualization for high-speed vehicles safety motion.

Реферат:

1. Дисертаційна робота присвячена розробці технології адаптивної інтелектуалізації інформаційно-аналітичної технології підвищення безпеки руху високошвидкісних транспортних засобів. В роботі виконано аналіз розвитку сучасних інформаційних технологій та систем у сфері забезпечення безпеки руху на транспорті. Показано доцільність використання принципів інтеграції та адаптації телекомунікаційних технологій для корпоративного вирішення задач інтелектуальних транспортних систем. На основі системного підходу щодо опису складних динамічних ситуацій визначено теоретичні основи та методику побудови інформаційно-аналітичного забезпечення високошвидкісних транспортних засобів. Інтеграція у межах єдиної інформаційної моделі базових модулів інформаційних технологій відображає ситуації, що змінюються та варіюються під час виконання перевезень. Вперше розроблені алгоритмічне та програмне забезпечення адаптивної інтелектуалізації інтелектуальних агентів системи, включаючи бортові багатофункціональні комплекси, диспетчерські центри, сервери запобігання зіткнень, сховища статистичних

та динамічних даних. Вдосконалено методологію адаптивної інтелектуалізації учасників дорожнього руху, які оснащені спеціалізованим програмно-апаратним комплексом, що у розподіленій інтегрованій системі за допомогою служби обміну повідомленнями скорочує часові та економічні ресурси підвищення безпеки руху на небезпечних ділянках. Проведено комплексні експериментальні дослідження показників ефективності адаптивної інформаційно-аналітичної технології у порівнянні з автономними існуючими аналогами.

2. Scientific work is devoted to synthesis of the adaptive system for high-speed vehicles safety motion. The feasibility of using integration technologies and telecommunication technologies solutions adaption for the challenges of intellectual transport systems were demonstrated. The theoretical frameworks and methodologies for information-analytical software building high-speed vehicles based on a systematic approach to the complex dynamic situations description were designed. The basic algorithm and software modules for Intelligent Transport Systems were developed. The proposed methodology for Intelligent Vehicles Highway Systems was realized with specialized software and hardware on board equipment. The integrated Traffic Management modeling makes possible the real time control reducing and economic resources for the safety increasing on dangerous zones. A comprehensive experimental study of performance indicators of adaptive information analytical technologies in comparison with existing offline counterparts shows reduce to 5% risk of accidents with high-speed vehicles in adaptation cycles.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баранов Георгій Леонідович

2. Baranov Georgiy Leonidovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васильєв Всеволод Вікторович
2. Васильєв Всеволод Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воронін Альберт Миколайович
2. Воронін Альберт Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 01.01.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Воркут Тетяна Анатоліївна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Воркут Тетяна Анатоліївна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.