Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U004581

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-12-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. MAJED M.N. ALAKHRAS

2. MAJED M.N. ALAKHRAS

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.04

Назва наукової спеціальності: Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-12-2004

Спеціальність за освітою: 7.090214

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.01.21

Тема дисертації:

1. Експертна оцінка теплового режиму тягового приводу короткобазових навантажувачів для жаркого клімату.

2. The Expert estimation thermal mode of the hauling drive shortbase loaders for hot climate

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - робочий процес малогабаритного ковшового навантажувача з оцінкою виконуваної ним роботи, що визначає тепловий режим тягового приводу з урахуванням дії на його елементи сонячної радіації і тепла дизельного двигуна. Мета дослідження. Метою дослідження є розробка методики експертної оцінки теплового режиму гідрооб'ємного тягового приводу ковшових колісних навантажувачів з бортовою системою повороту, призначених для роботи в жарких кліматичних регіонах з підвищеною сонячною радіацією, вдосконалення системи теплообміну гідроприводів навантажувачів, що випускаються в Україні. Методи дослідження грунтуються на математичному моделюванні енерговитрат гідроприводу навантажувача при виконанні основних технологічних операцій. Використано диференціальні рівняння теплового балансу. Теоретичні та практичні результати. Розроблені методика і програмне забезпечення експертних розрахунків у 96 ситуаціях теплового режиму гідроприводу короткобазових навантажувачів,

призначених для роботи в умовахпідвищеної температури атмосферного повітря і інтенсивної сонячної радіації, що дозволяють сформулювати об'єктивний експертний висновок щодо даного навантажувача. Запропоновано і випробувано засоби зниження температури робочої рідини гідроприводів навантажувачів, що випускаються в Україні, які забезпечують підвищення їх конкурентоспроможності. Новітність нововпроваджуваного: Встановлено нові закономірності формування теплового режиму гідроприводу короткобазових ковшових навантажувачів з бортовою системою повороту при виконанні основного технологічного процесу під впливом інтенсивної сонячної радіації і теплового випромінювання дизельного двигуна на елементи гідросистеми з урахуванням холостого ходу насосів підживлення тягового приводу і насоса робочого обладнання. Вперше теплові виділення гідроприводу визначені не тільки потужністю, що витрачається навантажувачем на виконання корисної роботи, але й енергією гальмівних режимів руху навантажувача і його навісного обладнання. Ступінь упровадження: впроваджено вМіністерстві цивільного будівництва Палестини (дорожній відділ), що експлуатує навантажувачі в умовах жаркого клімату, а також у навчальному процесі. Галузь використання: машини для земляних та дорожніх робіт.

2. The object of research- is the working process of scoop small- loader with the estimation of it's work, defined the thermal mode of hydraulic traction with influence of the sun power and the warm of diesel engine on it's units. The purpose of research: The designing of expert estimation the thermal mode of hydraulic traction drive of scoop wheel loaders with side system of turn, intended for a work in a hot climate conditions with a higher sun radiation, the perfect the system of heat- changing of hydro-drive of loaders, made in Ukraine- are the purpose of research. Methods of research are grounded on mathematics modeling of the capacity of the loader hydro-drive during the fulfillment of the main operations. Differential equations of thermal balance. The expert calculations of hydraulic drive thermal mode loaders for the hot climate is grounded on the statistical data of loaders, making of the main peace firms of loaders of small-based loaders. Theoretical and practical results. There has designed the method and the program soft of the expert calculations in 96 situations of a thermal modes of the hydro-drive of small-based loaders, intended for work in a hot climate conditions of atmospheric air and intensive sun radiation, allowing to formulate the objective expert judgement on a considered loader. The means of reduction the temperature of a working liquid of hydro-drives of loaders, working in Ukraine, providing increase of their competitiveness are presented and tested. New offered. New regularities of formation of a thermal flow of a hydro-drive of small-based scoop loaders with the side system of turn during the executing of the main technological process by outing of the influence sun radiation and the worm of the diesel engine on the elements of hydrosystem with the registration motion of make-up pumps of the traction drive and pump of working equipment. For the first time, the thermal flow of a hydro-rive are defined not only power, expenditure by loader on fulfillment useful work, and power ofbraking modes of mooting of loader and its external equipment. Level of application: it is introduced in the Ministry of civil construction of Palestine (a road department), maintaining loaders in conditions of a hot climate, and also in educational. Field of applications: Machines for the earthen and road works.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Назаров Л.В.

2. Nazarov L.V.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лебедєв А.Т.

2. Лебедєв А.Т.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03, 02.20.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лізунков О.В.

2. Лізунков О.В.

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко А.М.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко А.М.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.