Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U005317

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-12-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Повороженко Євгеній Віталійович
2. Povorozhenko Evgeniy Vitaliyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-11-2014

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Державне підприємство "Південна залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 01072609

Місцезнаходження: 61052 м. Харків, вул. Червоноармійська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.832.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Код за ЄДРПОУ: 00493741

Місцезнаходження: вул. Алчевських (Артема), 44, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Розробка методів і засобів механізації розвантаження насипних вантажів з урахуванням надійності елементів напіввагонів

2. Development of methods and means of mechanization of bulk cargo unloading, taking into account the reliability of the elements of gondola cars

Реферат/анотація:

1. Метою даної роботи є забезпечення раціонального технічного використання напіввагонів шляхом підвищення їх надійності методом вібраційного розвантаження. Встановлено взаємозв'язок між кількістю насипного вантажу в кузові напіввагону та величинами його вібраційних прискорень. Досліджено взаємозв'язки між вібраційними прискореннями кузова напіввагону, частотою змушуючої сили розвантажувальних засобів та його надійністю. Встановлено вплив частоти змушуючої сили накладних вібраційних розвантажувальних машин на ефективність процесу розвантаження. Створено метод вібраційного розвантаження насипних вантажів з напіввагонів. Експериментально підтверджено взаємозв'язки між вібраційними прискореннями кузова напіввагону, частотою змушуючої сили

розвантажувальних засобів та його надійністю. Розроблено та впроваджено у серійне виробництво нову машину для вібраційного розвантаження насипних вантажів з напіввагонів.

2. The aim of this work is to ensure the rational use of technical gondola by increasing their reliability by vibrating discharge. The relation between the number of bulk cargo in the back gondola and values of vibration acceleration gondola. Investigated the relationship between the vibrating body acceleration gondola, forcing frequency power handling facilities and its reliability. The effect of forcing frequency vibration of overhead power handling cars on the effectiveness of the discharge. A method of unloading bulk cargo vibration of gondola, which is based on the choice of frequency depending on the properties of the bulk material and the number of its residues in the car. Experimentally confirmed the relationship between body acceleration vibration gondola, forcing frequency power handling facilities and its reliability. Developed and introduced into production a new machine for vibration unloading bulk cargo from gondola, which instead of using existing general circulation will reduce gondola.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Романович Євгеній Валентинович
2. Romanovich Evgeniy Valentynovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович

2. Полянський Олександр Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Березовий Микола Іванович

2. Березовий Микола Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Войтов Віктор Анатолійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Войтов Віктор Анатолійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.