Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U003428

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Машканцева Світлана Олександрівна
2. Mashkantseva Svetlana Aleksandrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-05-2008

Спеціальність за освітою: 7.050107

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.177.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут проблем ринку і економіко-екологічніх досліджень НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05539991

Місцезнаходження: 65044, Україна, Одеса, пр. Французький бульвар,29

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.75

Тема дисертації:

1. Умови та параметри нормалізації розвитку морських транспортних підприємств України
2. Conditions and parameters of normalized developing sea transport enterprises of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об'єкт – процес формування параметрів нормалізованого розвитку морського транспорту України; мета – розробка системи та інструментарію управління ефективністю функціонування торговельного флоту на основі раціонального формування і використання виробничого потенціалу; методи – угрупування, економічного і системного аналізу, логістики, експертної оцінки і прогнозування; новизна – розробка та обґрунтування нових теоретичних і методичних положень нормалізації, що визначає принципи і стратегію оптимізації розвитку морських транспортних підприємств України на основі раціонального включення в систему інтеграційних процесів за критеріями економічної стійкості; результати – параметри ефективного функціонування торгового флоту відповідно до макроекономічних завдань і принципів позиціювання економіки України у міжнародному розподілу праці, що зумовлює необхідність розвитку національного флоту; впроваджено в діяльність судноплавних компаній, у навчальний процес ОНМА; галузь – економіка морського та річкового транспорту.

2. Object is a process of formation of parameters of normalized development of marine transport of Ukraine. Aim is system and instruments of management of merchant fleet efficient functioning development, on basis of rational formation and usage of industrial potential. Methods are groupings of economical systemic analysis, logistics, expert judgment and prediction. Novelty is development and justification of new theoretical and methodical regulations of normalization, which defines principles and strategy of optimization of development of Ukrainian marine transport enterprises, on basis of rational inclusion into the system of integration process on criteria of economical stability. Results are parameters of effective functioning of merchant fleet in accordance with macroeconomic tasks and principles of positioning of Ukrainian economy in the system of international division of labor, which predetermines the necessity of development of national fleet. It was introduced into activity of shipping companiesand into training course of ONMA. Branch is economics of sea and river transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Примачов Микола Тимофійович
2. Primashov Nikolay Timofeyevich

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Постан Михайло Якович

2. Постан Михайло Якович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нікулін Сергій Георгійович

2. Нікулін Сергій Георгійович

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Буркинський Борис Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Буркинський Борис Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.