

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U002005

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-05-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чередниченко Олександр Юрійович

2. Cherednychenko Oleksandr Uryevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-04-2004

Спеціальність за освітою: 7.05106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту
2. The ways of railway transport competability increasing

Реферат:

1. Об'єкт дослідження. Конкурентоспроможність залізничного транспорту України на ринку транспортних послуг. Мета дослідження. Теоретичне обґрунтування методичних підходів щодо посилення конкурентоспроможності залізничного транспорту в умовах ринкового середовища, розробка практичних рекомендацій щодо подальшої комерціалізації підприємств галузі, адаптації організаційно - виробничої структури до ринкових умов та вдосконалення тарифної політики. Методи дослідження та апаратура. Діалектичний підхід до пізнання взаємо пов'язаних організаційно - виробничих і фінансово - економічних відносин. Методологічну основу склали досягнення економічної науки в галузі управління ефективності виробництва, конкуренції; законодавчі та нормативні акти України. Теоретичні та практичні результати. Розробка теоретичних підходів і методичних рекомендацій щодо підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту України на основі фінансового відділення вантажних і пасажирських перевезень і поглиблення комерціалізації структурних підрозділів. Новизна результатів. Запропоновано ліквідацію перехресного фінансування різних типів перевезень - вантажні та пасажирські перевезення ; розроблено

метод визначення оптимального варіанта переходу на нові тарифи; розроблено метод визначення верхньої межі тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом. Обґрунтовано методичний підхід щодо визначення рівня конкурентоспроможності залізничного транспорту; удосконалено підхід щодо визначення вартості нитки графіка для вантажних і пасажирських перевезень. Дістали подальший розвиток напрямки подальшої реструктуризації залізничного транспорту на основі створення акціонерної державної холдінгової компанії. Ступінь впровадження. Впроваджено Південною залізницею, Українською державною академією залізничного транспорту. Основні результати дослідження схвалено керівництвом Укрзалізниці.

Сфера(галузь) використання. Залізничний транспорт України.

2. 3. Object of Investigation. Railway transport competitiveness at the transportation services market Purpose of Investigation. Theoretical ground of methodical approaches to railway transport competitiveness increasing under market environment conditions. Elaboration of practical recommendations to further commercialisation of enterprises of this branch, adoption of organisation- industrial structure to the market conditions and improvement of tariff politics. Method of Investigation & Apparatus. Dialectical approach to cognition of correlation organisation - industrial and financial - economic relations. Methodological basis is made of achievements of economic science in standard Acts of Ukraine. Theoretical and practical results. Working out of theoretical approaches and methodical recommendations as to the Ukrainian railway transport competitiveness increasing on the basis of financial separation of freight and passenger transportation and deepening commercialisation of structural subdivisions. Novelty of Results. For the first time the main reason for creation of market competitive environment at the railway transport - liquidation of cross financing different kinds of transportation has been formulated; the method of detention of optimal variant of transition to new tariffs has been worked out; the method of the top limit determination to railway transportation's which secure its competitiveness has been elaborated; methodical approach to time - table value definition for freight and passenger transportation has been improved. Theoretical theses about deepening of commercial relations inside of branch by the way of creation of six joint - stock companies for railway management on the basis of holding company have received further development. Level of Introduction. It has been introduced at the South railway department. At the Ukrainian State Academy of Railway Transport. The main results have been approved by the direction of Ukrzaliznysia. Sphere of Use. Railway transport of Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Блака Є.І.

2. Balaka J.I.

Кваліфікація: к.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкоренко В.Г.

2. Шинкоренко В.Г.

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний М.В.

2. Гненний М.В.

Кваліфікація: к.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дикань В.Л.

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дикань В.Л.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.