Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U002081

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-07-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петров Віктор Володимирович
2. Petrov Viktor Volodymyrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-06-2001

Спеціальність за освітою: 6.091902

Місце роботи здобувача: Таврійська державна агротехнічна академія

Код за ЄДРПОУ: 00493698

Місцезнаходження: 72312, Запорізька обл., м. Мелітополь, пр.Б.Хмельницького, 18

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Таврійська державна агротехнічна академія

Код за ЄДРПОУ: 00493698

Місцезнаходження: 72312, Запорізька обл., м. Мелітополь, пр.Б.Хмельницького, 18

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.77

Тема дисертації:

1. Удосконалення амортизаторів вантажного автомобіля першого класу (на прикладі ЗАЗ 13061).

2. Refinement of shock absorbers of a lorry of the first class (considering as an example ZAZ 13061)

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: працездатність і ресурс передньої підвіски автомобіля ЗАЗ 13061 Мета дослідження: підвищення працездатності підвіски вантажного автомобіля першого класу ЗАЗ 13061 шляхом удосконалювання амортизатора передньої стійки. Методи дослідження: теоретичні дослідження виконані з використанням положень теорії коливань і зносу. Дорожні випробування проводилися в реальних умовах при русі автомобіля по дорогах із різноманітним покриттям з обробкою експериментальних даних із виконанням методів математичної статистики та теорії ймовірностей. Ресурсні випробування амортизаторів проводилися на спеціалізованих стендах із використанням методики активного експерименту. Апаратура: стенди для іспитів амортизаторів, датчик лінійного переміщення, осцилограф, підсилювач, комп'ютерна техніка. Теоретичні та практичні результати: полягають в удосконаленні конструкції і впроваджені селективного збирання амортизатора передньої стійки вантажного малогабарітного автомобіля с-г. призначення ЗАЗ 13061. У конс трукцію амортизатора замість пасивного поліуретанового введений активний гідравлічний буфер відбою, що значно підвищило якість роботи ходової частини автомобіля при експлуатації

у важких дорожніх умовах. Селективног збирання модернізованих амортизаторів і комп'ютерна система прогнозування експлуатаційних показників передньої стійки автомобіля ЗАЗ 13061 впроваджені і пройшли випробування на підприємствах що підтверджується відповідними актами. Новизна нововпроваджуваного: вперше з використанням теорії нелінійних диференціальних рівнянь і теорії внутрішнього тертя рідини отримана математична модель функціонування стійки передньої підвіски автомобіля першого класу, що враховує дисипативні і пружні характеристики буфера відбою; на основі теорії тертя твердих тіл і теорії імітаційного моделювання вперше отримана модель прогнозування ресурсу роботи амортизаторів. Ступень впровадження: впроваджені на ЗАТ СП "АвтоЗАЗ-ДЭУ", "КримАвтоЗАЗ-сервіс", Мелітопольському заводі "Автогідроагрегат", ЗАТ ПКФ "Універсал" (м.Мелітополь), Галузь використання: автомобільний транспорт.

2. Object of research: the operativity and life of the front suspension of ZAZ 13061 automobile. Aim of research: the promotion of operativity of the first class lorry ZAZ 13061 by perfecting the absorber of A-pillar. Methods of research: theoretical research is performed with usage of the regulations of theory of oscillations and deterioration. The road tests were performed in real conditions with automobile motion on roads with different pavement with the processing of tenzome tering data with the usage of mathematic statistics methods and probabilities theory, the life tests of shock absorbers were performed on specialized stand with usage of active experiment methodics. Equipment: stands for shock absorbers tests, line motion sensors, oscillograph, tenzometrical amplifier, computer technics. Theoretical and practical results: are the perfection of construction and the implementation of selective assembly of A-pillar shock absorber of light-sized agricultural lorry ZAZ 13061. Instead of passive pol yurethane one, active hydraulic response cushion was implemented, that greatly increased the quality of automobile chassis while the operation in hard road conditions. The selective assembly of upgraded shock absorbers and the computer system for forecasting of operating exponents of ZAZ 13061 automobile A-pillars are implemented and have passed the tests on enterprises, what is confirmed by corresponding acts. Novelty of implemented: the first time with the usage of inner friction theory of non-lined differential equations and inner fluid friction theory, the model of functioning of ZAZ 13061 A-pillar, considering dissipative and elastic characteristics of the response cushion; based on the theory of dry friction and on the theory of imitating modelling the model of shock absorbers' life was obtained for the first time. Level of implementation: ZAO SP"AutoZAZ-Daewoo", KrymAuto-ZAZ-service, The Melitopol plant "AutoHydro Agregat", ZAO PKF "Universal" (Melitopol city). Sphere of usage: automobile transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Діордієв Володимир Трифонович

2. Діордієв Володимир Трифонович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федосов Олександр Сергійович

2. Федосов Олександр Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Артюшенко Анатолій Дмитрович

2. Артюшенко Анатолій Дмитрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко А.М.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко А.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.