Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U003118

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-05-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Безугла Юлія Євгеніївна

2. Bezugla Julia Evgenevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-04-2013

Спеціальність за освітою: 8.050104

Місце роботи здобувача: Українська інженерно-педагогічна академія

Код за ЄДРПОУ: 02071228

Місцезнаходження: 61003, м. Харків, вул Університетська, 16

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська інженерно-педагогічна академія

Код за ЄДРПОУ: 02071228

Місцезнаходження: 61003, м. Харків, вул Університетська, 16

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією підприємств залізничного транспорту

2. Formation of financial restructuring of railway enterprises management strategy

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією підприємств залізничного транспорту. Мета - наукове обґрунтування теоретико-методичних положень та розробка практичних рекомендацій щодо формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією підприємств залізничного транспорту. Методи - узагальнення та системного аналізу, порівняння та класифікації, таксономічний метод, фінансово-економічного та статистичного аналізу, експертних оцінок, SWOT- і PEST- аналізу, когнітивного моделювання, сценарного моделювання. Новизна - визначення сутності поняття "стратегія управління фінансовою реструктуризацією підприємства"; методику інтегрального оцінювання складових діяльності підприємства; методичний підхід до оцінки ефективності проведення фінансової реструктуризації підприємств залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, базується на використанні системи показників, які відображають параметри рівнів ефективності діяльності підприємств; механізм формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією підприємств залізничного

транспорту, який, на відміну від існуючих, дає можливість реалізувати процес фінансової реструктуризації за допомогою локальних механізмів. Результати - побудована класифікаційна система факторів впливу на фінансову реструктуризацію підприємства, яка, на відміну від існуючих, базується на виділенні однорідних та неоднорідних факторів за ознаками частоти реалізації та розміру можливого збитку, що є підґрунтям для моделювання фінансових результатів діяльності підприємства, визначення резервів і шляхів покращення його фінансово -економічного стану; визначено концептуальні засади формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією підприємств залізничного транспорту, які, на відміну від існуючих, базуються на когнітивному моделюванні сценаріїв реалізації стратегії управління, що дозволяє прогнозувати зміни результуючих факторів розвитку підприємств залежно від зміни вхідних параметрів на основі оптимістичного і песимістичного сценаріїв розвитку підприємства. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - the formation of strategies for managing the financial restructuring of railway undertakings. Purpose - scientific substantiation of theoretical and methodological positions and develop practical recommendations on the strategy management of financial restructuring railway undertakings. Methods - synthesis and system analysis, comparison and classification, taxonomic method, financial, economic and statistical analysis, peer review, SWOT- and PEST-analysis, cognitive modeling, scenario modeling. Novelty - define the essence of the concept of "management strategy financial restructuring of enterprises", the method of integral evaluation component of the enterprise; methodical approach to evaluating the effectiveness of the financial restructuring of railway undertakings, which, unlike existing ones, based on the use of indicators that reflect the level of efficiency parameters business enterprises; mechanism of management strategies financial restructuring of railway undertakings, which, unlike existing process makes it possible to implement financial restructuring through local mechanisms. The results - based classification system impacts on the financial restructuring of the company, which, unlike existing ones, based on the separation of homogeneous and heterogeneous factors for symptoms of frequency and amount of any damages that are the basis for modeling the financial performance of the company, determining reserves and ways to improve its financial and economic situation; defined conceptual foundations of the strategy management of financial restructuring railway undertakings, which, unlike existing ones, based on cognitive modeling scenarios of management strategies that can predict changes resulting factors of enterprises depending on changes in the input parameters based on optimistic and pessimistic scenarios of development. Introduced - the business of rail transport. Sector - rail.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прохорова Вікторія Володимирівна

2. Prohkorova Viktoriya Vladimirovna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гавкалова Наталія Леонідівна

2. Гавкалова Наталія Леонідівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Харчук Тетяна Валеріївна

2. Харчук Тетяна Валеріївна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.