

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0110U000435

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-03-2010



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

У тому числі по роках:	
2010	205.9 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 205.9 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Фізико-механічний інститут ім. Г. В. Карпенка НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534506

Місцезнаходження: вул. Наукова, 5, м. Львів, Львівська обл., 79060, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0322633088

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Фізико-механічний інститут ім. Г. В. Карпенка НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534506

Місцезнаходження: вул. Наукова, 5, м. Львів, Львівська обл., 79060, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0322633088

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження методів відбору і опрацювання діагностичних сигналів при багатокomпонентній магнітній дефектоскопії залізничних рейок

Назва роботи англійською:

Investigation of methods of extraction and processing of diagnostical signals in multicomponent magnetic defectoscopy of rails

Мета роботи українською:

Побудова математичних моделей сигналів дефектів типу поперечної тріщини і рейкового стику; розробка теоретичних засад їх аналізу, опрацювання на цій основі методів просторового аналізу сигналів дефектів залізничних рейок; створення методології побудови нової багатокomпонентної інформаційно-вимірювальної системи для діагностики залізничних рейок, дослідження дефектоскопічних сигналів штучного і природного походження на лабораторному стенді.

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Нові речовини і матеріали

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 – фундаментальна

Очікувані результати: Зменшення зносу обладнання.

Галузь застосування: К 73.10.2 Дослідження в галузі технічних наук (транспорт).

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Нічога Віталій Олексійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження методів відбору і опрацювання діагностичних сигналів при багатокомпонентній магнітній дефектоскопії залізничних рейок

Початок етапу: 01.2010

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 539.3, 620.179.1:620.19:621.317:621.318:625.143.3

Коди тематичних рубрик: 30.19.02

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Панасюк Володимир Васильович

д. т. н., 01.02.04

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.