

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0118U007240

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-12-2018

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

У тому числі по роках:	
2019	0.300 тис. грн.
2020	0.400 тис. грн.
2021	0.300 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 1.000 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний університет "Одеська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 43861328

Місцезнаходження: пр. Шевченка, буд. 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487223474

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний університет "Одеська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 43861328

Місцезнаходження: пр. Шевченка, буд. 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487223474

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення надійності роботи автомобілів при використанні комплексної частотної діагностики систем та агрегатів

Назва роботи англійською:

Improvement of reliability of cars operation when the complex frequency diagnostics of systems and assemblies is used.

Мета роботи українською:

Уніфікована методологія застосування технології та інструментального оснащення для діагностики конструкцій і функціональних систем різних автомобілів, при наявності синхронних даних по вібро-гідро-акустиці, динамічним тискам і електричним напруженням.

Мета роботи англійською:

Unified methodology for the use of technology and tooling for the diagnosis of structures and functional systems of different cars, in the presence of synchronous data on vibro-hydro-acoustics, dynamic pressures and electrical voltages.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Технології

Галузь застосування: Автомобільний транспорт

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Меленчук Тетяна Михайлівна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Комплексна частотна діагностика вузлів та агрегатів автомобілів, дослідження характеристик роботи

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.3.001; 629.3.001.24; 629.3.001.66, 629.3:681.5185

Коди тематичних рубрик: 55.43.01

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитришин Дмитро Володимирович

Д. Т. Н.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Кісель І.Г.

Телефон

+38 (097) 212-99-82

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.