

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0122U200928

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-09-2022

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

У тому числі по роках:	
2022	350.000 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 350.000 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Філія "Центр сервісного забезпечення" Акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40150237

Місцезнаходження: вул. І. Федорова, буд. 31-а, м. Київ, 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444650045, 380444653752

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Філія "Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту" Акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40081293

Місцезнаходження: вул. І. Федорова, буд. 39, м. Київ, 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444653810, 380443096136

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження несівних конструкцій автодрезин вантажних ДГКу щодо продовження строку служби, розробка технічного рішення

Назва роботи англійською:

Research of load-bearing constructions of DHKu cargo truck trains regarding the extension of the service life, development of a technical solution

Мета роботи українською:

Дослідження показників міцності та опору втомі несівних металевих конструкцій автодрезин ДГКу щодо можливості подальшої безпечної експлуатації поза встановленим заводом-виробником терміном служби

Мета роботи англійською:

Research of indicators of strength and resistance to fatigue of load-bearing metal structures of DHKu cargo truck trains regarding the possibility of further safe operation beyond the service life established by the manufacturer

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Технічне рішення

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Прокопенко Павло Миколайович

Науковий ступінь: д.філософ

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження несівних конструкцій автодрезин вантажних ДГКу. Розробка технічного рішення

Початок етапу: 07.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.4.018, 629.4.023.1;629.4.027.2

Коди тематичних рубрик: 55.41.03.19, 55.41.05.29

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Остапченко Іван Сергійович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Бідун Олександр Миколайович

Телефон

+38 (073) 444-37-86

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

