

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0118U000419

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-04-2018

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

У тому числі по роках:	
2018	244.7 тис. грн.
2019	0 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 244.7 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, 13, м. Київ, Київська обл., 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393, (044) 486-45-79, t.baklan@minjust.gov.ua, minjust.gov.ua

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код за ЄДРПОУ: 23272864

Місцезнаходження: вул. Липинського, буд. 54, м. Львів, Львівська обл., 79024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322317613

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методики визначення бокових та рамних сил, які діють на колісні пари електровозів з уніфікованою екіпажною частиною у кривих ділянках колії

Назва роботи англійською:

Development a method for determining the frame force the lateral and frame forces acting on the wheel pairs of electric locomotives with the unified crew part in the curved track sections

Мета роботи українською:

Розробка методики по вирішенню експертних завдань щодо визначення бокових та рамних сил, які діють на колісні пари електровозів з уніфікованою екіпажною частиною у кривих ділянках колії на основі сучасних наукових праць у галузі динаміки рухомого складу, нормативних документів, що діють у системі залізничного транспорту України

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інформаційні та комунікаційні технології

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: 72.19. Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кузишин Андрій Ярославович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методики визначення бокових та рамних сил, які діють на колісні пари електровозів з уніфікованою екіпажною частиною у кривих ділянках колії

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 656.34, 343.148: 625.032.5: 629.423.1: 531.311

Коди тематичних рубрик: 73.01.80

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Курильова Олена Франтишківна
к. х. н., 12.00.06

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Гординська Наталія Валеріївна

Телефон

+38 (098) 964-61-66

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.