

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0116U004690

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-09-2017

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір з МОН, іншими центральними органами виконавчої влади

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

У тому числі по роках:	
2016	200.778 тис. грн.
2017	298.15 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 498.928 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0445915147, 0444637470

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Заощадження енергетичних та матеріальних ресурсів на тягу поїздів на основі досліджень опору руху залізничного рухомого складу

Назва роботи англійською:

Savings energy and material resources on haulage of train based on resistance movement of railway rolling stock research

Мета роботи українською:

Розробка концептуальних вимог до створення конструктивних схем ходових частин рухомого складу залізниць з точки зору матеріало- та енергозаощадження на основі розвитку положень теорії опору руху, теорії спрямування залізничних екіпажів рейковою колією та теорії замкнутих силових контурів.

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інформаційні та комунікаційні технології

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методична і технічна документація

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ткаченко В.П.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Заощадження енергетичних та матеріальних ресурсів на тягу поїздів на основі досліджень опору руху залізничного рухомого складу

Початок етапу: 03.2016

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.4.03, 629.4.032

Коди тематичних рубрик: 55.41.05.35

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Панін Владислав Вадимович

д. т. н., 05.22.20

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.